

Spm. nr. S 757

Til trafikministeren (6/7 98) af:

Kaj Ikast (KF):

»Hvis det er korrekt, at DSB og Svenske Järnvägar pr. 1. juli 2000 kun har 8 ud af 27 Øresundstog klar til drift, hvad vil ministeren så gøre for at fremskynde bygningen af de resterende 19 Øresundstog?«

Svar (20/7 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

DSB og SJ har som nævnt i S 756 efter den gældende leveringsplan 8 Øresundstogsæt klar til drift den 1. juli 2000. Den 1. oktober 2000 skal der i henhold til kontrakten være i alt 10 togsæt klar.

Herefter skal leveres ca. 2 togsæt om måneden, således at alle 27 togsæt efter kontrakten er leveret til 1. juni 2001.

DSB og SJ anskaffer de 8 togsæt specifikt målrettet på kørslen over Øresund, mens de resterende togsæt i princippet anskaffes til brug på tilstødende strækninger, hvis trafik gradvis integreres helt med trafikken på strækningen København-Malmø. Når man i sin tid valgte at indkøbe 27 tog til en sådan fuldt integreret løsning, skyldtes det dels ønsket om at reducere antallet af passagertogskift, dels vanskelighederne ved at vende tog i København som følge af kapacitetsproblemerne på Hovedbanegården.

DSB har oplyst, at det primære problem med fremrykning af åbningsdatoen vil være, at perioden for afprøvning af togene på selve Øresundsforbindelsen inden driftsstart, vil blive meget kort. Prøveperioden skal bl.a. bruges til at sikre, at samspillet mellem den komplicerede teknik i togene og på de faste anlæg er i orden. Man er herudover for at kunne gennemføre den køreplan, der af DSB har været forudsat iværksat fra 1. oktober 2000, allerede fra 1. juli 2000 nødt til at have 10 togsæt klar til drift fra denne dato og ikke 8, som det hidtil var planlagt.

Jeg kan oplyse, at DSB og SJ som følge af Øresundskonsortiets pressemeddelelse, hvorefter det er en ambitiøs, men realistisk målsætning at Øresundsforbindelsen er klar til brug for sommertrafikken i år 2000, skriftligt har anmodet leverandøren om at søge at fremme

leveringen af Øresundstogsættene, så de 10 kan være leveret. Leverandøren har svaret, at mulighederne for tidligere levering vil blive undersøgt.

Med hensyn til de øvrige 17 togsæt, der er forudsat til integrationen af det regionale togsystem Helsingør-København-Malmö-Helsingborg/Kristianstad, er der ingen grund til at fremrykke leveringen.

Man arbejder desuden på at optimere prøveprogrammet, så den afkortede prøveperiode udnyttes bedst muligt.

Spm. nr. S 758

Til trafikministeren (6/7 98) af:

Kaj Ikast (KF):

»Hvilken løsning vil ministeren anbefale, såfremt Øresundstogene ikke leveres til tiden?«

Svar (20/7 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg kan henvise til min bevarelse af spørgsmål S 757, hvoraf fremgår, at leverandøren er anmodet om at vurdere muligheden for at fremskynde leveringsplanen for togene.

Parallelt hermed har DSB og SJ igangsat et arbejde med at finde en trafikløsning, der indtager anvendelse af andet materiel, primært danske og svenske IC3-togsæt til i en overgangsperiode at kunne supplere de leverede Øresundstog, således at der vil kunne køre tog som planlagt, når Øresundsforbindelsen åbner.

Spm. nr. S 796

Til socialministeren (10/7 98) af:

Kirsten Jacobsen (FP):

»Vil ministeren oplyse baggrund, formål, program, deltagere samt omkostninger m.v. i forbindelse med ministerens nylig afholdte rejse til Kina?«