

Falsters Folketidende den 7. juli 1998 og i de sene TV-2 nyheder den 9. juli 1998, dels til »Situationsanalyse for Ravnsborg Kommune 1998« udarbejdet af Ravnsborg Kommune og KL, og dels til Storstrøms Amts rapport om »Pendling i Storstrøms Amt« fra Idékomiteen, juni 1998.

- Det fremgår af materialet og udtalelserne, at regeringens politik siden skattereformen i 1993 på adskillige områder har været i modstrid med planlovens intentioner
- at »Pinsepakken« forstærker den skæve udvikling bl.a. for de mange, der er afhængig af at pendle til eller fra udkantområderne.

Da ministeren ikke alene har ansvar for miljølovgivning – der f.eks. med de nye kloakeringsregler rammer landområderne særligt hårdt – men også anden lovgivning, der påvirker de overordnede intentioner med planlægningen, er det på høje tid, at ministeren tilkendegiver, hvad han agter at foretage sig.

#### Svar (20/7 98)

**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):** Planloven er en decentral lov, som i overensstemmelse med det kommunale selvstyre i vid udstrækning giver kommunerne ret til at gøre, som de selv vil indenfor rammerne af lands- og regionplanlægningen. Kommune- og regionplaner angiver rammerne for en ønsket udvikling, men ikke handlepligt til at opnå den ønskede udvikling.

Regeringen opstiller en vision for den fysiske funktionelle indretning af landet i Miljø- og Energiministeriets Landsplanredegørelse, som statslige styrelser, kommuner, amter og erhvervslivet kan anvende som referenceramme i deres planlægning.

Den seneste landsplanredegørelse »Danmark og Europæisk planpolitik« pegede på, at mindre byer og landdistrikter skal tildeles særlig opmærksomhed, fordi de bliver ramt af centrale udviklingstendenser.

Regeringen har derfor nedsat udvalg som bl.a. har arbejdet med udviklingen af den kollektive trafik i landdistrikterne. Derudover gør regeringen hvert år status på landdistrikternes udvikling i landdistriktsredegørelsen, som også præsenterer nye initiativer til udviklingen af landdistrikterne – senest i April 1998.

Den kommende landsplanredegørelse har afsat i de lokale og regionale udviklingsstrategier kommuner og amter har formuleret med erhvervsudviklingen som omdrejningspunkt. De lokale regionale udviklingsstrategier afspejler de enkelte egnes særkender – styrker og svagheder.

Landsplanredegørelsen fremstiller regeringens bud på, hvordan de enkelte egne herunder landdistrikterne kan videreudvikle de lokale særkender. Det rummer bl.a. initiativer til en øget kobling af kommune- og regionplaner med de lokale, regionale udviklingsperspektiver. Dermed kan landsplanredegørelsen bidrage til et øget samspil i den planlægning som udføres i forskellige sektorer og egne af landet.

Det er imidlertid afgørende med en forpligtende dialog og aktiv deltagelse fra kommuner og amter omkring formuleringen af visionen for den fremtidige indretning af Danmark. Gennem en øget dialog og deltagelse kan vi styrke koordineringen af fremtidige nationale, regionale og lokale beslutninger om infrastrukturanlæg mv.

Jeg ser frem til en konstruktiv debat om regeringens bud på videreudviklingen af de lokale særkender, når landsplanredegørelsen sendes i høring i foråret 1999.

#### Spm. nr. S 756

Til trafikministeren (6/7 98) af:

**Kaj Ikast (KF):**

»Kan ministeren bekræfte, at DSB og Svenske Järnvägar pr. 1. juli 2000 kun har 8 Øresundstog færdige og klar til drift?«

#### Svar (20/7 98)

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

DSB har overfor ministeriet bekræftet, at der i henhold til den af DSB og SJ indgåede kontrakt pr. 1. juli 1998 vil være 8 Øresundstogsæt leveret og klar til drift, ud af en samlet leverance på 27 togsæt.

Jeg kan i øvrigt henvise til min besvarelse af spørgsmål S 757.