

**Spm. nr. S 935**

Til trafikministeren (22/7 98) af:

**Birthe Rønn Hornbech (V):**

»I hvilket omfang vil ministeren dispensere fra statsborgerkravet i taxaloven, for så vidt angår udlændinge der allerede inden lovens fremsættelse og vedtagelse var vognmænd?«

**Svar (29/7 98)**

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Indehavere af bevillinger udstedt i medfør af hyrekørselsloven, som blev ophævet ved taxilovens ikrafttræden den 1. januar 1998, skal ifølge § 17, stk. 2, i taxiloven senest den 1. januar 2005 opfylde taxilovens og de i medfør heraf fastsatte adgangskrav.

Ifølge forarbejderne til taxiloven skal der inden år 2000 foretages en gennemgang af taxalovgivningen.

Der vil i forbindelse med denne gennemgang blive indføjet en generel dispensation fra kravet om dansk indfødsret for vognmænd, der havde bevilling ved taxilovens ikrafttræden.

En sådan dispensationsbestemmelse vil indebære, at de berørte vognmænd kan fortsætte udnyttelsen af deres bevillinger efter overgangsperiodens udløb, såfremt de i øvrigt opfylder taxilovgivningens krav.

**Spm. nr. S 788**

Til trafikministeren (9/7 98) af:

**Bertel Haarder (V):**

»Vil ministeren som led i styrkelsen af den kollektive trafik godkende indkøb af (eller leje af) de fire letbanetog til Nærumbanen, der står klar på en fabrik i Tyskland?«

**Begrundelse**

I sit afvisende svar på spørgsmål nr. S 2 vedrørende trafikpropper på motorringvejen anførte ministeren en styrkelse af den kollektive trafik som sit alternativ.

Det har ministeren nu mulighed for at følge op ved at sikre og forbedre Nærumbanens fortsatte drift gennem en højst tiltrængt udskiftning

af 4 af banens tog. Det skal bemærkes, at Nærumbanen er en vigtig fødelinje til S-togssystemet, som den billetmæssigt er en integreret del af.

Banen er således det mest oplagte alternativ for pendlere i området, der helst vil undgå trafikpropperne på omfarts- og indfaldsvejene til København.

Sagen haster, fordi det gamle materiel i stigende grad fører til trafikforstyrrelser og dermed fald i passagertallet.

Spørgeren henviser i øvrigt til brevet til ministeren af 23. juni 1998 fra Nærumbanens formand, Lis Kjærulff.

**Svar (20/7 98)**

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Det er regeringens målsætning at styrke den kollektive trafik og at fremme mere miljøvenlige transportformer, bl.a. via investeringer i jernbaneinfrastruktur og materiel.

I forbindelse med de kommende politiske forhandlinger om de fremtidige økonomiske rammer for jernbanedriften skal der bl.a. skabes klarhed over privatbanernes fremtidige situation, herunder deres rolle i den kollektive trafikforsyning og det fremtidige materielbehov.

Til brug herfor er Trafikministeriet p.t. i gang med en analyse af privatbanerne. I denne forbindelse belyses det bl.a., hvorledes fremtidige materielanskaffelser til banerne kan ske, herunder om det vil være hensigtsmæssigt at etablere et statsligt materielselskab, som indkøber materiellet og herefter udlejer dette til privatbanerne.

For at undgå, at der træffes dispositioner, som måtte komme i konflikt med analysens konklusioner og de senere politiske beslutninger på området, kan jeg derfor ikke på nuværende tidspunkt tage stilling til Nærumbanens køb eller leje af de fire letbanetog fra den tyske togfabrik Düewag.

**Spm. nr. S 819**

Til erhvervsministeren (10/7 98) af:

**Svend Erik Hovmand (V):**

»Hvad agter ministeren at foretage sig i anledning af, at udviklingen på Lolland – bl.a. på grund af regeringens egen lovgivning – er gået