

re, om en sådan ordning vil gøre det attraktivt for danske virksomheder at etablere sig i udlandet. Afgørelsen heraf vil bero på en overordnet vurdering i den enkelte virksomhed af samlede fordele og ulemper.

En virksomhed, der ønsker at stille en firmabil til rådighed for den ansatte som en del af lønnen, vil kunne spare i gennemsnit omkring 100.000 kr. i registreringsafgift pr. bil ved at lade den indregistrere på udenlandske nummerplader via en filial el. lign. frem for på danske nummerplader. Dette vil udgøre et væsentligt incitament med helt uoverskuelige konsekvenser.

Spm. nr. S 738

Til statsministeren (1/7 98) af:
Birthe Rønn Hornbech (V):

»Er det i overensstemmelse med regeringens integrationsbestræbelser at opretholde et krav om, at taxivognmænd skal være danske statsborgere, og er statsministeren enig i, at kravet strider mod menneskeretskonventionen?«

Svar (27/7 98)

Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):
Jeg har til brug for besvarelse af spørgsmålet anmodet trafikministeren om en udtalelse i sagen. Trafikministeriet oplyser følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

»Set i lyset af regeringens generelle integrationsbestræbelser overvejer Trafikministeriet i øjeblikket på en række af ministeriets områder, herunder på taxiområdet, om kravet vedrørende dansk statsborgerskab som betingelse for til ladelsesudstedelse bør ophæves.

Efter Trafikministeriets opfattelse strider kravet om dansk indfødsret i taxiloven ikke mod menneskerettighedskonventionen.«

Spm. nr. S 865

Til miljø- og energiministeren (16/7 98) af:
Birthe Rønn Hornbech (V):

»Vil ministeren oplyse, hvorvidt der er præcise regler om sikkerhedszoner rundt om golfbaner, og er ministeren enig i, at golfbolde er tunge og kan opnå en væsentlig hastighed, der kan forvolde skader på mennesker og dyr?«

Svar (28/7 98)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
Jeg har forelagt spørgsmålet for Skov- og Naturstyrelsen, der har oplyst følgende, hvortil jeg kan henvise:

»Der er ikke af Miljø- og Energiministeriet og – Skov- og Naturstyrelsen bekendt – heller ikke af andre offentlige myndigheder udarbejdet generelle regler, om sikkerhedafstande rundt om golfbaner.

Dansk Golf Union har oplyst, at i den rådgivning, som Unionen vederlagsfrit giver ved besigtigelse af mulige arealer til golfbaner om et områdes egnethed, indgår en vurdering af banens og de enkelte hullers sikkerhedsmæssige placering såvel i forhold til beboede områder og veje, som i forhold til eventuel færdsel på banen for andre end golfspillere – ikke mindst i tilfælde, hvor arealerne er åbne for offentligheden.

Dansk Golf Union har yderligere oplyst, at i henhold til golfreglerne må en golfbold højst veje 45,93 gram.

Der kan være tale om en betydelig hastighed, umiddelbart efter et slag, men hastigheden er væsentligt reduceret ved nedslaget.

Det kan ikke afvises, at der kan ske skader, men det er forholdsvis sjældent at sådanne skader forekommer – og navnlig at de er alvorlige. I Dansk Golf Union kender man ikke eksempler, hvor der er sket skader på dyr eller mennesker, der har opholdt sig udenfor golfbanerne. Udover banernes indretning og lokale spilleregler ved særlige huller er en medvirkende årsag hertil efter unionens opfattelse, at den oplæring af spillerne, der sker i golfklubberne, også indeholder væsentlige elementer af sikkerhedsmæssig karakter.«