

Begrundelse

I forbindelse med Storebæltsforbindelsens første tid har skiltningen været til intens diskussion. Bl.a. på baggrund af – til flere tider – nærmest kaotisk forhold omkring betalingsanlægget, men også på baggrund af tilstandene i forbindelse med forbindelsens lukning grundet storm.

Spørgeren har noteret sig, at politiet i Nyborg offentligt har ytret ønske om en bedre skiltning. Dette er dog blevet afvist af Bælt Holding A/S.

På denne baggrund ønsker spørgeren ministerens holdning til skiltningen, idet spørgeren finder, at en optimal skiltning bør sikres.

Svar (5/8 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Sund og Bælt Holding A/S, der i brev af 29. juli 1998 har oplyst følgende:

»For så vidt angår skiltningen ved betalingsanlægget, der angiver hvilke baner trafikanterne kan vælge i betalingsanlægget, er disse efter de første ugers drift blevet forbedret. Forbedringen dækker såvel teksten på skiltene som udvidelsen af antallet af skilteportaler fra 1 til 3 før betalingsanlægget. De nye skilte tekster er blevet afprøvet af et større testpanel samt af en uafhængig kommunikationseksperter før opsætningen. Opsætningen af de supplerende skilteportaler er sket efter nøje koordinering og drøftelse med Slagelse Politi, der har været enig i dispositionen, der også omfattede en udvidelse af motorvejen med et 3. spor ca. 200 m før tragtområdet ved betalingsanlægget.

Efter de seneste ugers drift hvor trafikken fortsat har været meget høj, ses en klar forbedring i trafikanternes tilkørsel til betalingsanlægget, og der var således ikke kø ved anlægget i sidste weekend (den 25.-26. juli), hvor trafikken var den hidtil største siden åbningen.

Der har i øvrigt ikke på noget tidspunkt været kaos ved betalingsanlægget, men alene op til 30-45 minutters ventetid i starten.

For så vidt angår skiltningen, der anvendes til varsling af vind på broerne, er denne udarbejdet i et tæt samarbejde imellem Vejdirektoratet, Politiet og A/S Storebælt og godkendt af de relevante myndigheder.

Skiltningen var 1. gang i brug den 14. juli, hvor der målttes vindstyrker på 18 m/sek på

tværs af Østbroen, med vindstød op til 22 m/sek. Ved denne vindhastighed blev i samarbejde med Politiet A/S Storebælts varslingsstrin 2 (ud af i alt 4) iværksat, der dækker tilbageholdelsen af lette køretøjer, dvs. campingvogne og andre vindfølsomme køretøjer.

Ved tilkørsel til Storebæltsforbindelsen fra Fyn er der ved vindvarsling trin 2 i alt 7 skilte, der advarer trafikanterne om vind på broerne og om at lette køretøjer skal køre fra ved sidste frakørsel før Vestbroen. 4 af disse skilte er klaptavler med dobbelte gule blinklys over skiltene. På disse klaptavler er der med standardiserede skiltepiktogrammer angivet en vindpose, en lastbil og en campingvogn og en pil der peger til højre samt tilføjet teksten »gælder lette køretøjer«. På andre variable tavler er det ligeledes beskrevet, at broen er lukket for lette køretøjer med en angivelse af forventet åbningstidspunkt. Endelig er der på en stor friteksttavle med lysdioder angivet på såvel dansk som engelsk, at broen er lukket for lette køretøjer.

Alt i alt en skiltning for vindvarsling, der i omfang langt overstiger niveauet på nogen anden bro i Danmark og formentlig også i hele Europa.

Skiltene er udarbejdet således, at det er muligt at nå at læse dem selv når trafikken afvikles under høj hastighed (motorvej), hvorfor det er stærkt begrænset hvor megen tekst og hvor mange sprog, der kan anvendes på disse skilte. Dette er årsagen til, at det omhyggeligt er valgt at anvende piktogrammer, der er kendt i hele Europa.

Trafikafviklingen den 14. juli 1998 var efter A/S Storebælts vurdering ikke kaotisk, men visse bilister valgte ikke at følge skiltningen og fortsatte trods advarsler over broen. Adspurgt ved ankomsten til betalingsanlægget på Sjælland meddelte 9 ud af 10, at de godt havde set skiltene, men at de skulle skynde sig, eksempelvis for at nå en færge til Sverige.

Den 14. juli var første gang at Politiets beredskab var i anvendelse ved vindvarsling, og det er aftalt med Politiet, at erfaringerne herfra skal bruges til at forbedre visse procedurer og informationsgivningene til de ventende trafikanter.

A/S Storebælt har efter drøftelse med Politiet ikke fundet anledning til at ændre på vindvarslingsskiltningen.

Som det fremgår af ovenstående er der sket betydelige forbedringer i skiltningen ved Storebæltsforbindelsens betalingsanlæg. Jeg finder derfor, at erfaringerne hermed nu må afventes.