

Det er DSB's opfattelse, at passagererne forud for igangsættningen af arbejderne har modtaget en omfattende og målrettet information. DSB's eksterne kommunikation har omfattet følgende elementer:

- Varsling i DSB køreplanen gældende fra den 24. maj 1998
- Pressemeddelelse udsendt den 12. juni 1998 med efterfølgende omtale i dagspressen, herunder radio og TV
- Opslag på alle stationer med begrænsninger i trafikafviklingen og konsekvenser for passagererne
- Højtalerinformationer i pendlertog og på stationer i dagene før arbejdets igangsætning
- Udlæggelse af særkøreplanen på alle stationer og i alle tog i dagene før arbejdets igangsætning

Den omfattende omlægning har naturligvis medført gener for DSB's kunder – især regionaltogspassagerer, idet fjerntogene blev ført til/fra København H i fuldt omfang bortset fra lyntogene, der var fuldstændig aflyst. Andre omstændigheder – solkurver og lynnedslag – forstærkede imidlertid generne, idet de medførte store forsinkelser.

I situationen tilbød DSB så vidt muligt alternativ befordring – fx taxi fra Høje Taastrup til lufthavnen. Udover denne afhjælpning er det ikke hensigten at tilbyde anden erstatning eller kompensation.

Med hensyn til planlægningen kan DSB oplyse, at DSB har drøftet udførelsestidspunktet af det nævnte arbejde med Banestyrelsen, idet DSB umiddelbart fandt det hensigtsmæssigt at flytte det til industriferieperioden. Banestyrelsen meddelte, at tidspunktet højest kunne udskydes én eller to uger af hensyn til ibrugtagningen af Kastrupbanen ultimo september 1998, og at en fremrykning ikke var mulig. En udskydelse på én eller to uger var desuden problematisk på grund af Roskilde Festival (25.-28. juni 1998) og Midt fyns Festival (1.-5. juli 1998) med den hertil hørende trafik.

På den baggrund accepterede DSB, at arbejdet blev udført i den periode, som Banestyrelsen oprindelig havde planlagt – især for at kunne overholde datoen for ibrugtagningen af Kastrupbanen.

Den fælles planlægning af den nødvendige trafikomlægning og information herom er herafter foregået i et samarbejde mellem Banestyrelsen og DSB.

Der har manglet fyldestgørende oplysninger om de nødvendige infrastrukturarbejders mulige påvirkning. Både DSB og Banestyrelsens trafikafdeling er nu helt opmærksom på den problematik, så virkningerne under de resterende arbejder på Hovedbanegården bliver afbødet.

Der skal i efteråret foretages ændringer i sikringsanlægget på Aarhus Banegård. Disse ændringer vil også have betydning for afviklingen af jernbanetrafikken.

Jeg har derfor over for DSB og Banestyrelsen påpeget, at jeg i forbindelse med gennemførelsen af disse arbejder – og i fremtidige større anlægsarbejder – forventer, at der ikke vil være tilsvarende problemer med afviklingen af trafikken. Erfaringerne fra Hovedbanegården må give anledning til, at der foretages en gennemgang af procedurerne og konsekvenserne af omlægningen i Aarhus for at sikre mod tilsvarende overraskelser.

Således bør specielt gennemgås de aktiviteter, der forventeligt ikke skulle have trafikale konsekvenser, idet det bl.a. var sådanne aktiviteter, som der ikke var udarbejdet nødplan for, der gav anledning til de trafikale problemer på Hovedbanegården.

Endvidere har jeg påpeget, at informationen til kunderne må kunne forbedres.

#### Spm. nr. S 673

Til justitsministeren (22/6 98) af:

**Peter Skaarup (DF):**

»Kan ministeren, såfremt en gruppe borgere køber et stykke jord med det formål at indvie dette jordstykke til gravplads til f.eks. en religiøs minoritets medlemmer, og i forbindelse med købet af jordstykket dels tinglyser en servitut i retning af, at »jordstykket for tid og evighed kun må være gravplads«, dels opnår de nødvendige tilladelser fra offentlige myndigheder til at anvende jordstykket til gravplads, da bekræfte, at grundlovens § 73 om ekspropriation til enhver tid, f.eks. også om 10, 50 eller 100 år, kan gennemtvinge en ekspropriation eller en anden anvendelse af området/jordstykket, såfremt almenvellet kræver dette, f.eks. i tilfælde af, at det engang i fremtiden bliver nødvendigt at benytte området/jordstykket til anlægelse af veje, rørledninger, installation af tekniske anlæg, bygninger m.m., og dermed bekræft-