

Banestyrelsen og over for DSB, der har accepteret nedlukningen?»

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 667.

Svar (8/7 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):
Jeg skal henvise til mit svar på spørgsmål nr. S 667, S 669 og S 670.

Spm. nr. S 669

Til trafikministeren (22/6 98) af:

Peter Skaarup (DF):

»Mener ministeren, at det er fornuftigt, at Banestyrelsens tekniske direktør er taget på ferie, mens omfattende togforstyrrelser finder sted på grund af Banestyrelsens uansvarlighed?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 667.

Svar (8/7 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):
Jeg henviser til mit svar på spørgsmål nr. S 667.

Banestyrelsen har herudover oplyst, at togtrafikken landet over blev ramt af en række hændelser, der ikke havde relation til ombygningsarbejderne på Københavns Hovedbanegård, men som skabte store driftsuregelmæssigheder og forsinkelser.

I forbindelse med etape 20 gav de store temperaturudsving således solkurver i Vedbæk og ved Svanemøllen Station lørdag den 20. og søndag den 21. juni. Søndag d. 21. juni skete herudover en personpåkørsel i Nyborg, og tidligt mandag den 22. juni satte lynnedslag de sikringstekniske anlæg ud af funktion flere steder på Sjælland.

I forbindelse med etape 21 er der endvidere opstået driftsforstyrrelser på grund af ekstraordinære signalfejl og kabelbeskadigelse på Københavns Hovedbanegård.

Jeg mener samlet set ikke, at der er baggrund for at konkludere, at Banestyrelsen har optrådt uansvarligt i denne sag, og der er opretholdt et større beredskab, således at eventuelle fejl hurtigt vil kunne udbedres.

Det er imidlertid ikke hensigtsmæssigt for hverken Banestyrelsen eller DSB og i særdeleshed for kunderne, at regulariteten i togdriften har været stærkt forringet den senere tid, og at det har været nødvendigt at aflyse flere togafgange.

Der er på denne baggrund givetvis forhold, der i lyset af de senere ugers erfaring vil kunne gøres bedre ved fremtidige større ombygningsarbejder og driftsforstyrrelser, jf. også mit svar på spørgsmål nr. S 670.

Spm. nr. S 670

Til trafikministeren (22/6 98) af:

Peter Skaarup (DF):

»Hvad vil ministeren gøre for de togpassagerer, der er kommet i klemme på grund af nedlukningen af Københavns Hovedbanegård, herunder om der fremover vil blive tale om en bedre information til passagererne, bedre tidsplanlægning og erstatning til de passagerer, der ikke kan overholde vigtige aftaler eller ikke kan nå andre transportforbindelser på grund af Banestyrelsens og DSB's dårlige planlægning?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 667.

Svar (8/7 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):
DSB oplyser, at infrastrukturarbejderne på Københavns Hovedbanegård, der udføres som en del af projektet med etablering af Kastrupbanen, har stået på siden efteråret 1997. Det aktuelle arbejde omfatter ombygning og afprøvning af sikkerhedsanlægget.