

Begrundelse

Det er spørgerens opfattelse, at nedlukningen af Københavns Hovedbanegård i perioden lørdag den 20. juni til tirsdag den 23. juni 1998 er under al kritik, idet man her er ved skolernes sommerferiestart.

Det er udtryk for dårlig planlægning, at noget sådant kan finde sted, og spørgeren mener derfor, at dette aldrig må gentage sig, og de ansvarlige for miseren bør stilles til ansvar for det kaos, der blev udløst.

Svar (8/7 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

De ombygninger, der fandt sted på Hovedbanegården i perioden fra lørdag den 20. til onsdag den 24. juni 1998, var en enkelt etape i et større projekt, der har til formål at optimere sporkapaciteten på Københavns Hovedbanegård samt sikre Øresundsbanens tilslutning til hovedbanegården og det øvrige spornet i Danmark.

Banestyrelsen har oplyst, at projektet, der er teknisk og trafikalt meget kompliceret, er opdelt i og gennemføres i 22 hoved- og deletaper. Den pågældende ombygning vedrørte 20. etape. Hidtil er de enkelte etaper afviklet uden gener for trafikken.

Tidsplanen for afviklingen af etaperne er fastlagt under hensyntagen til det fastsatte tidspunkt for åbningen af Øresundsbanen. Samtidig har det været nødvendigt at afvikle de enkelte etaper i den planlagte orden af hensyn til logistikken, anlæggets funktionsduelighed samt de øvrige aktiviteter, der fysisk og tidsmæssigt er afhængig af projektet, herunder det prøveprogram, som skal udføres af A/S Øresundsforbindelsen op til banens åbning.

Af trafiksikkerhedsmæssige grunde kan det ikke lade sig gøre at gennemføre ombygningen i små bidder. Desuden har ombygningen af sikringsanlægget heller ikke kunnet sættes i gang, før de foregående sporarbejder var færdige.

Med hensyn til tidspunktet for ombygningsarbejdet gælder, at tidspunkterne for de enkelte etaper skal fastlægges meget tidligt i et projektførløb, fordi der er mange faktorer, der skal passe sammen, herunder ressourceplanlægning, logistik, hyring af fremmede entreprenører, køreplansændringer, publikumsinformation o.s.v. Da projektet er afhængig af så mange fak-

torer, er der desværre ikke frit valg af tidspunkter. Banestyrelsen har oplyst, at der på planlægningstidspunktet ikke var andre muligheder. Etapeopdelingen af projektet betød, at denne etape ikke kunne udskydes uden at ændre de øvrige etaper og Øresundsbanens åbningsdato.

Arbejdet var beregnet til at skulle strække sig over 4 dage, og uanset hvilket tidspunkt ombygningen af sikringsanlægget skulle finde sted, ville det genere trafikken og de rejsende.

Mens arbejderne stod på, blev trafikken i reduceret form afviklet efter en særlig køreplan, der var valgt og aftalt med DSB, jf. mit svar på spørgsmål nr. S 670.

20. etape afsluttedes den 24. juni. Herefter var trafikken igen normal. Efterfølgende er der konstateret fejl i forbindelse med trafikafviklingen, som har forårsaget uregelmæssigheder i togdriften, jf. mit svar på spørgsmål nr. S 669.

De næste ombygningsetaper er planlagt som følger: 21. etape fra den 25. juni til den 3. juli. 22. etape fra 4. juli til 5. juli, kl. 24.00. 23. etape fra 6. juli til 10. juli. Den 24. etape, som er en testetape, begynder den 11. juli, der er ikke sat sluttidspunkt for denne etape.

I den nuværende 23. etape, som løber til den 10. juli, er trafikken stadig sårbar. Banestyrelsen håber på færre uforudsete problemer i denne fase. Fra den 10. juli er det kun mindre ombygnings- og tilpasningsarbejder der udestår, derfor vil trafikafviklingen igen blive mere robust.

Da der er tale om en situation, hvor et stor ombygningsarbejde netop er afsluttet, opretholdes et større beredskab, således at eventuelle fejl hurtigt vil kunne udbedres. Dette særlige beredskab vil naturligvis blive opretholdt så længe det er nødvendigt, så Banestyrelsen hele tiden er parate til hurtigt at udbedre fejl på spor og sikringsanlæg.

Spm. nr. S 668

Til trafikministeren (22/6 98) af:

Peter Skaarup (DF):

»Hvilke initiativer vil ministeren tage, for at en nedlukning af Københavns Hovedbanegård ikke en anden gang kommer til at foregå på et så utidigt tidspunkt, som ved starten af skolernes sommerferie, og hvad vil ministeren foretage sig over for de ansvarlige for nedlukningen i