

for som bilag den nævnte redegørelse, som jeg kan henvise til. (Ikke optrykt her).

De nuværende beskatningsforhold på området stemmer helt overens med de generelle beskatningsprincipper i relation til personalegoder og i relation til undervisning og uddannelse i offentligt regi.

For personalegoder gælder således, at den kapitaliserede værdi af enhver form for fordel, som en ansat modtager, er skattepligtig for den pågældende. Ved beskatningen af et personalegode tilstræbes en beskatning af den private værdi, som godet har for modtageren, udregnet som den besparelse, den pågældende har ved ikke at skulle købe godet selv, og det uanset om godet iøvrigt af arbejdsgiveren er pålagt anvendt under arbejdets udførelse.

Derudover gælder, at enhver undervisning og uddannelse, der stilles til rådighed og betales i offentligt regi, er skattefri for modtageren, selv om det måtte være et gode, der har en privat værdi for modtageren. Dette gælder følgelig også, hvis det måtte være muligt at opnå et gode i form af køreundervisning.

Svar (6/7 98)

Undervisningsministeren (Margrethe Vestager):

Ministeriet foretager ingen selvstændig registrering af hvor mange kørekort, der udstedes gennem de tekniske skoler, da dette kun indgår som en mindre, men uundværlig del af nogle brede og grundlæggende erhvervsuddannelser inden for transportområdet. Det drejer sig om: chauffør til personbefordring, redder og transportuddannelsen. Derudover kan kørekort i mindre omfang indgå i egu og i uddannelses- og jobkvalificerende forløb (ujf), hvis disse indeholder dele fra transportuddannelserne.

Det er derfor ikke muligt at komme med en præcis opgørelse over antallet af kørekort, men skønsmæssigt kan der ud fra antallet af indgåede uddannelsesaftaler i perioden for de pågældende uddannelser siges noget om størrelsesordenen af antal kørekort (bilag). Det har ikke været muligt at opgøre antal kørekort for egu og ujf-forløb.

Tallene er udtryk for det maksimale antal, da der skal korrigeres bl.a. for frafaldet i løbet af uddannelsestiden, og for at en del elever ved uddannelsens start allerede er i besiddelse af et eller flere kørekort.

Spm. nr. S 716

Til undervisningsministeren (26/6 98) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Vil ministeren oplyse, hvor mange kørekort til almindelig bil, til lastbil, til lastbil med påhængsvogn og til bus, der blev udstedt gennem Undervisningsministeriet (de tekniske skoler) i 1993, 1994, 1995, 1996 og 1997?«

Bilag

Antal kørekort i perioden 1993-97

Tallene er baseret på antal indgåede uddannelsesaftaler i perioden.

I tallene er der så vidt mulig korrigeret for, at flere elever, især de voksne med erhvervs erfaring, vil være i besiddelse af kørekort B, C og/eller E ved uddannelsens start.

Der har ikke været muligt at korrigerer for frafald i uddannelserne.

Desuden er der en usikkerhed forbundet med opgørelsen af elever på hhv. gammel og ny bekendtgørelse.