

flytte til Danmark. De slipper ikke billigere i tysk skat og sociale bidrag. Det er derimod især det lavere danske prisniveau for fast ejendom i forhold til det tyske prisniveau, der gør det fordelagtigt for tyske statsborgere at bosætte sig her i landet. Jeg vil derefter udtrykke forståelse for de sønderjyske kommuners situation og bekymring.

Jeg overvejer derfor forskellige muligheder for at ændre den skattemæssige behandling af lønmodtagere, der er bosat i Danmark og har arbejde i Tyskland.

Det er imidlertid ikke nogen enkel opgave at finde en løsning, der tilfredsstillende alle, og som ikke efterfølgende vil blive udsat for kritik.

Jeg har altså ikke truffet nogen beslutning om, hvilke ændringer der eventuelt skal gennemføres. Det er altså for tidligt at oplyse noget om, hvad ændringerne kommer til at gå ud på, eller hvem de skal omfatte.

Jeg mener derimod ikke, at der er grundlag for at revurdere andre bestemmelser i dobbeltbeskatningsaftalen med Tyskland.

I begrundelsen for spørgsmålet nævnes det, at Tysklandsaftalen har bevirket, at grænsekommunerne mister store skatteindtægter, og at udgifterne til de sociale ydelser stiger drastisk, hvilket på længere sigt kan få helt uoverskuelige konsekvenser for de berørte kommuner.

Indenrigsministeren har imidlertid oplyst, at det kun har begrænset betydning for de sønderjyske kommuner, at de ikke kan beskatte deres borgere med tysk lønindkomst eller pension.

Det skyldes tilskuds- og udligningssystemet, der medfører, at de sønderjyske kommuners manglende skatteprovenu vedrørende tysk indkomst bliver fordelt på alle landets kommuner. En person med en indkomst, som Danmark ikke kan beskatte, tæller nemlig som en indbygger uden skatteindkomst. Desuden er en stor del af de sønderjyske kommuner omfattet af en særlig tilskudsordning for kommuner med et svagt beskatningsgrundlag.

Skatteministeriet foretog i foråret 1996 en undersøgelse af antallet af borgere i sønderjyske kommuner med grænseoverskridende indkomst og omfanget af disse indkomster samt af omfanget af sociale ydelser til personer med tysk indkomst. Undersøgelsen viste, at der i hvert fald indtil videre ikke er tale om særligt store udgifter til plejehjem eller hjemmehjælp til borgere med tysk pension.

Skatteministeriet agter at gentage denne undersøgelse – i samarbejde med Indenrigsministeriet – i efteråret 1998.

### Spm. nr. S 694

Til trafikministeren (24/6 98) af:

**Erik Jacobsen (V):**

»Kan ministeren redegøre for, hvorfor der i den nye køreplan for DSB nu kun er én daglig direkte forbindelse uden togskit mellem Padborg og Århus?«

### Begrundelse

I forbindelse med ikrafttrædelse af den nye køreplan for DSB, er der nu kun én daglig direkte forbindelse uden togskit mellem Padborg og Århus med afgang fra Padborg kl. 15.43. For handicappede og gangbesværede rejsende er det et stort problem at skulle skifte tog.

### Svar (6/7 98)

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

DSB oplyser, at indtil den 28. september 1997 var der direkte forbindelse mellem Padborg og Århus med de internationale forbindelser til/fra Tyskland. I bestræbelserne på at opnå flere internationale forbindelser mellem Jylland og Tyskland på en uændret økonomisk grundlag fik disse tog ændret deres plan i Danmark, og fik i stedet udgangs- og endestation i Fredericia.

I den gældende køreplan er der én direkte forbindelse med regionaltog mellem Padborg og Århus med afgang fra Padborg kl. 5.43. Der er således ikke i den nuværende køreplan en direkte forbindelse kl. 15.43, således som spørgeren har nævnt i sin begrundelse for spørgsmålet. Der har heller ikke i den tidligere køreplan været en forbindelse på det tidspunkt.

Regionaltoget med afgang fra Padborg kl. 5.43 er indsat for at betjene pendlere, der rejser på strækningen Lunderskov-Kolding-Fredericia-Vejle, samt de pendlere, der skal fra trekantområdet og videre til Århus, hvor toget ankommer kl. 8.30.