

**Spm. nr. S 689**

Til trafikministeren (24/6 98) af:

**Thorkild B. Fransgaard (FP):**

»Vil ministeren oplyse benyttelsesprocenten på de statsejede Combust lufthavnsbusser, som kører fra Billund, og oplyse, om disse i de foregående år har været drevet med underskud, eller om de på nuværende tidspunkt drives med underskud, og vil ministeren i bekræftende fald angive størrelsen af underskuddet?«

**Begrundelse**

Ifølge spørgerens oplysninger, kører Combust lufthavnsbusser i Billund 24 timer i døgnet og dermed også på tidspunkter, hvor der ikke lander fly, og hvor der dermed heller ingen kunder er til busserne. Det er efter spørgerens opfattelse unødvendigt svineri af miljøet, hvis disse lufthavnsbusser kører på tider af døgnet, hvor ingen benytter dem. Da det i sidste ende er skatteborgerne, der kommer til at betale for et eventuelt underskud, finder spørgeren det kun rimeligt at få oplyst, hvorledes regnskaberne for omtalte Combust lufthavnsbusser i Billund forholder sig.

**Svar (7/7 98)**

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Combust a/s har oplyst følgende:

»Combust påbegyndte ultimo november 1997 kørsel for egen regning fra forskellige jyske byer til Billund lufthavn.

Der er siden da foretaget forskellige justeringer både med hensyn til kørselsomfang og antallet af byer, der køres fra og til. Disse justeringer er foretaget, da antallet af passagerer, der har benyttet busserne, ikke har levet op til forventningerne.

Af konkurrencemæssige årsager kan der ikke oplyses noget om over- eller underskud.«

Eftersom Combust er stiftet som aktieselskab, er det ikke, som antydnet i begrundelsen for spørgsmålet, skatteyderne, der skal dække et evt. underskud ved en given aktivitet, men selskabet.

Derfor er det også, som i et hvert andet aktieselskab, alene selskabets ledelse, der har beslut-

ningskompetencen, og som skal afveje fordele og ulemper for selskabet ved en given aktivitet.

**Spm. nr. S 690**

Til trafikministeren (24/6 98) af:

**Thorkild B. Fransgaard (FP):**

»Vil ministeren oplyse, om de statsejede Combust lufthavnsbusser, som kører fra Billund, kører 24 timer i døgnet?«

**Begrundelse**

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 689.

**Svar (7/7 98)**

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Som svar har Combust a/s fremsendt vedlagte kopi af de gældende køreplaner for lufthavnsbusserne til og fra Billund. (Ikke optrykt her).

Der køres således i dag Billund-Århus, Billund-Vejle-Horsens og Billund-Kolding og alene i forbindelse med afgang og ankomster for rute- og charterfly.

Det fremgår af køreplanerne, hvornår busserne på de enkelte ruter henholdsvis starter og slutter.

**Spm. nr. S 691**

Til trafikministeren (24/6 98) af:

**Thorkild B. Fransgaard (FP):**

»Kan ministeren af- eller bekræfte, at de stats-ejede Combust lufthavnsbusser i Billund holder andre steder end de i Combust' egne oversigter angivne holdepladser?«

**Begrundelse**

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 689.