

at Hypotekbanken bruger registeret i kommercielt øjemed.

Vi har for nyligt haft en lignende situation, hvor Centralregisteret for Motorkøretøjer solgte lister over ejere af Mercedes biler til en bilforhandler. Da blev det fastslået, at disse offentlige registre ikke må (mis)bruges i kommercielt øjemed.

Svar (23/ 6 98)

Finansministeren (Mogens Lykketoft):

Det følger af forslaget til den lovændring, som gav adgang til overførsel af statsgaranterede studielån til Hypotekbanken (lov nr. 1087 af 29. december 1997), at låntagere med statsgaranterede studielån i de private pengeinstitutter tilbydes at overføre lånet til Hypotekbankens bankvirksomhed.

Af bemærkningerne til lovforslaget fremgår bl.a. følgende:

»Ordringen skal være et tilbud til låntagerne, som de frivilligt kan benytte eller undlade at benytte sig af.«

»Det er hensigten at rette henvendelse til alle låntagerne med et tilbud om at lade deres lån overføre til Hypotekbankens bankvirksomhed med en udførlig beskrivelse af de konsekvenser, overførslen vil have for den enkelte låntager.«

Det er således forudsat ved lovændringen, at Hypotekbanken skriver til den enkelte låntager med tilbud om overførsel af lånet.

Der er ønske om en særstatus for Thisted, Sindal o.s.v.

Problemet for de små lufthavne er, at de i forvejen har svært ved at klare konkurrencen, da deres faciliteter m.v. er stærkt begrænsede.

For at finde en løsning, der giver fortsat beflyvning af de små lufthavne og en mulighed for objektivitet i sagen frem for lokalpatriotisk lobbyisme, så kunne man indføre en ændring, hvorefter fly med under 20 sæder ikke skal betale passagerafgiften. Det vil måske endda også betyde, at flyselskabernes beflyvning af de større lufthavne vil kunne ske med små maskiner på de tidspunkter, hvor passagerantallet er lille.

Svar (25/ 6 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

I forbindelse med indførslen af passagerafgiften overvejede Skatteministeriet, hvorvidt grænsen for afgiftsfritagelse for små fly skulle sættes ved 10 passagerer eller højere, for eksempel ved 20. Som bekendt blev det besluttet at afgiftsfritage fly, der er godkendt til 10 eller færre passagerer.

I den efterfølgende debat vedrørende kompensation til blandt andet lufthavnene i Sindal og Thisted blev spørgsmålet endnu en gang bragt op, idet et af løsningsforslagene, til hvorledes de små lufthavne kunne kompenseres, var at afgiftsfritage fly, der er godkendt til 20 passagerer eller færre.

Under disse overvejelser nåede Skatteministeriet frem til, at det er en mulighed at kompensere de små lufthavne ved at fritage mindre fly, der er godkendt til 20 passagerer eller færre. En ændring af grænsen fra de nuværende 10 passagerer til 20 passagerer vil dog være forbundet med visse u hensigtsmæssige virkninger.

Idet der kun er et flyselskab i Danmark, som driver ruteflyvning med fly, der er godkendt til 20 passagersæder eller færre, vil fritagelsen give anledning til konkurrenceforvriddning overfor de øvrige tre flyselskaber, der opererer i Danmark. Man kunne således forestille sig, at dette selskab på en lang række ruter ville indsætte 20 personers fly til skade for de øvrige selskaber.

Ligeledes bør man være opmærksom på at ved at ændre grænsen fra 10 til 20 passagerer, vil selskaberne få et incitament til at skifte de større fly ud med små fly med plads til mindre

Spm. nr. S 605

Til trafikministeren (12/6 98) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren oplyse, om det er muligt at lade mindre fly (f.eks. under 20 sæder) blive fritaget for at betale den nye passagerafgift?«

Begrundelse

Den nye passagerafgift har udløst en række problemer for de helt små lufthavne. Senere har regioner, lufthavne og politikere igangsat lobbyarbejde for at få små lufthavne fritaget for afgiften. Bornholm har fået en særlig løsning.