

kun er steget/ændret ubetydeligt da at indføre 20-minutters drift igen?»

Begrundelse

Ifølge lokale optællinger er antallet af rejsende til og fra stationerne Charlottenlund og Ordrup stort set uændret i forhold til før, der blev indført 10-minutters drift på strækningen. Det kunne derfor tyde på, at der alligevel ikke er behov for 10-minutters drift på strækningen, og i fald en trafiktælling kan understøtte dette, så kan driften tilbageføres til de oprindelige 20 minutter.

Svar (16/6 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen): DSB oplyser, at der gennemføres tællinger på alle S-togstrækninger hver anden måned for at følge passagerudviklingen. Dette sker også på strækningen Hellerup-Klampenborg og Hellerup-Vanløse.

Fuld effekt af en køreplansudvidelse fås ikke umiddelbart efter ændringernes ikrafttræden. Det tager en vis tid, før den slår igennem. DSB følger nøje passagerudviklingen på de to strækninger blandt andet med henblik på at opgøre effekten af køreplansudvidelsen.

Spm. nr. S 530

Til trafikministeren (29/5 98) af:

Hans Engell (KF):

»Vil ministeren redegøre for, hvilke planer DSB har for anvendelsen af den gamle stationsbygning i Espergærde?«

Begrundelse

Det har givet anledning til betydelig lokal utilfredshed, at DSB har nedlagt den nu 100-årige oprindelige stationsbygning i Espergærde til fordel for en skurbygning, som arkitektonisk slet ikke svarer til Kystbanens traditionelle og særdeles bevaringsværdige stationsmiljøer. Man har fra DSB's side stillet i udsigt, at forholdene på stationen skulle forbedres, men sådan

opleves lukningen af stationen i Espergærde ikke. Venterums- og toiletfunktioner er i dag nedlagt og den gamle bygning aflåst. Herved er der risiko for forfald, ikke mindst fordi der tilsyneladende ikke er faste planer for bygningens anvendelse. På den baggrund anmodes ministeren om en redegørelse for DSB's planer samt ministerens egen kommentar hertil.

Svar (16/6 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen): DSB oplyser, at drift og vedligeholdelse af DSB's mange, store og ofte utidssvarende stationsbygninger er en tung, økonomisk byrde.

Som et led i opfyldelsen af de fastlagte økonomiske rammer, har DSB igangsat en modernisering og effektivisering af DSB's salgssteder herunder på stationerne. Heri indgår bl.a. en højere grad af udnyttelse af de nye teknologiske muligheder samt omlægning af det personlige salg.

Som en konsekvens heraf ophørte DSB's benyttelse af den gamle stationsbygning i Espergærde medio november 1997.

På nuværende tidspunkt er den fremtidige anvendelse af den gamle stationsbygning ikke afklaret. DSB undersøger p.t. mulighederne for at sælge eller udleje bygningen til alternativ anvendelse. Indtil bygningen bliver solgt/udlejet vil DSB vedligeholde bygningen.

Spm. nr. S 484

Til trafikministeren (22/5 98) af:

Lene Espersen (KF):

»Hvad vil ministeren gøre for at sikre, at Nordjyllands Amts udlæggelse af råstofområder sikrer en så hurtig færdiggørelse af de nordjyske motorveje som mulig, og hvordan vil ministeren sikre, at der kan indvindes egnede råstoffer fra ikke udlagte områder?«

Svar (16/6 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen): Vejdirektoratet har ved møder med Nordjyllands Amts Råstofkontor indledt et samarbejde om at finde potentielle råstofområder af rette