

Og med hensyn til, om man skal rejse via Sverige, skal jeg oplyse for hr. Svend Erik Hovmand, at titusinder af danskere, ja hundredtusinder, vil rejse til den danske ø Bornholm via Sverige, så det har ikke noget med sagen at gøre. Vi får ingen faktuelle oplysninger.

Og selv om vi har nok så meget sympati for ruten, kan vi altså ikke stemme for så useriøst og så uforberedt et forslag – en dækningsløs check, som jeg kaldte det. Men har vi ikke fået andet ud af det, har vi da fået lidt historieundervisning om Europas nyere historie, og det skal hr. Svend Erik Hovmand have tusind tak for at vi har fået repeteret.

(Kort bemærkning).

Jørn Jespersen (SF):

Jeg kan nu konstatere, at både Venstre og De Konservative siger, at der skal analyser og vurderinger af ressourcebehovet osv. til, før den bane i givet fald kan blive en realitet, og at det langfra er sikkert, at det sker. Det er jo realiteten i det.

Så må jeg bare spørge hr. Svend Erik Hovmand, om han vil dementere sine egne offentlige udtalelser om, at nu er den hjemme. Vil hr. Svend Erik Hovmand dementere de udtalelser? Ellers må jeg fastholde, at der er tale om rent vælgerbidrag.

Så stillede jeg to konkrete spørgsmål til hr. Svend Erik Hovmand, som ikke blev besvaret. For det første: Er Venstre enig i, at man ikke kan pålægge DSB at etablere ruten inden for det forlig, der er indgået? For det andet: Hvor mange penge har Venstre så afsat til at etablere den?

Og det sidste, jeg gerne vil spørge om, er: Var det ikke en god idé, om Venstre kom i gang med at give tilslutning til det aktstykke, der ligger, så vi kunne gøre noget konkret her og nu for pendlerne og få gang i mere trafik mellem København og Ringsted?

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Som det også er fremgået af debatten her i dag, synes jeg, det er dybt beklageligt, at denne situation er opstået, for ministeren er jo kommet med nogle klare signaler om, at den sag skulle have været tacklet på en ordentlig og fornuftig måde.

Hr. Svend Erik Hovmand gjorde meget ud af svenskernes adgang til Berlin og sagde, at der ligger en stor udvikling den vej over.

Så skal jeg bare gøre hr. Svend Erik Hovmand opmærksom på, at siden 1991 er der altså sket mere end en halvering af det antal togvogne, der er ført over til Tyskland.

Jeg vil også gerne høre hr. Svend Erik Hovmand her i dag bekræfte, at togene ikke kommer til at køre den vej over til sommer. Jeg tror, det er et utrolig vigtigt signal, der bliver sendt til lokalområdet nu om, hvad det her handler om. Jeg tager også denne her debat som udtryk for, at det er hr. Svend Erik Hovmand, der har været dybt uansvarlig omkring den her pinlige sag.

Formanden:

Hr. Søren Kolstrup som ordfører.

Søren Kolstrup (EL):

Jeg skal ikke blande mig i debatten om, hvad der er den udsagte hensigt bag eventuelle ordføreres ageren her. Jeg skal bare gøre opmærksom på, at når Enhedslisten i det her spørgsmål har ønsket at fremme den her banestrækning, er det ud fra det overordnede synspunkt, der hedder, at vi lever i en verden, hvor flere og flere kræfter vil have, at al trafik skal samles i transportkorridorer. Vil vi derimod et Europa, hvor regionerne bliver bedre og bedre udbygget, kræver det en politisk indsats, hvor vi får et flerstrengt system, et flerstrengt jernbanesystem, hvor der er mange forbindelseslinjer mellem nord og syd.

Derfor må København-Gedser-Berlin ses som led i en sådan flerstrengt løsning, og selvfølgelig skal der i den forbindelse være en forbindelse til den kommende hovedstad.

Det næste: Der er nogle, der har gjort anmærkninger om, at DSB og Deutsche Bundesbahn ikke er så interesseret i den her sag. Nej, det tror pokker. Det hænger jo sammen med, at de mere og mere skal køre efter privatdrift. Derfor er det vigtigt at understrege, når ministeren skal undersøge de her ting, at man skal være indstillet på at finde alternative samarbejdspartnere og netop bryde de to jernbaneselskabers tendens til at koncentrere al transport i de dér transportkorridorer.

Det er på den baggrund, Enhedslisten har rejst den her sag, og vi ser frem til, at der dannes et flertal, der støtter en kvalificeret undersøgelse af den her linje og på den baggrund tager beslutning om den endelige etablering, og vi er meget indstillet på at bidrage til de ende-