

vil vi ikke være med til, for når vi har skaffet pengene – og pengene hentes fra Banestyrelsen – så kan det ikke være rimeligt, at man bagefter skal gå hen og disponere over pengene sammen med SF uden at ville spørge os. Ministeren må forstå, at sådan kan vi ikke samarbejde, og sådan vil vi ikke samarbejde.

Sådan er det nemlig foregået.

(Kort bemærkning).

**Brian Mikkelsen (KF):**

Det er – altså jeg vil sige til fru Margrete Auken: Man taler heroppefra! – det er fuldstændig proportionsforværring, det, som SF her kommer med, fuldstændig, og fuldstændig forkert.

K og V har sammen med Socialdemokratiet løftet alle store trafikinvesteringer i det her land de sidste 100 år, alle store trafikinvesteringer inklusive toginvesteringerne. Det var K og V og regeringen og CD, der løftede 6 til 8 mia. kr. for den nødvendige sporudvidelse fra Ringsted til København, fordi det er vigtigt, at man får en bedre infrastruktur på det kollektive område og på togområdet. Og K og V har skaffet alle pengene til det hver eneste gang. Det har SF ikke været med til.

Vi vil godt gøre noget for togpassagererne, men her drejer det sig jo altså om dårlig kommunikation fra trafikministerens side – det må hun påtage sig – og vi vil godt være med til at løfte, det har vi sagt, så derfor er det proportionsforværring fra SF's side det her.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Jeg synes, hr. Brian Mikkelsen skulle tage og interessere sig for togpassagererne – togpassagererne – og ikke for, hvem der måtte have løftet hvad hvor henne.

Vi har godt villet være med til de her ting, men der har jo været ordførere, der mente, at det bord skulle de have for sig selv, så de kunne sikre sig, at deres motorveje osv. kom hjem. Der er også kommet ting til DSB indimellem, og det har vi da været glade for, men vi har da ikke været særlig glade for, at man ikke har prioriteret de steder, hvor de store belastninger var.

Og vi havde da taget det som en selvfølge, at hr. Brian Mikkelsen havde kræfter og indflydelse og position nok i denne her trafikpolitik, som han har løftet og løftet og løftet, til at kunne sige til hr. Heiselberg, at det handler altså ikke om, hvem der er blevet fornærmet, det handler

ikke om, hvem der har følt sig trådt på, og som på en eller anden måde synes, at hans pondus er blevet lidt anfægtet af, at der er blevet snakket med andre end med ham. Det handler om togpassagererne.

Og vil hr. Brian Mikkelsen ikke lige være så venlig at komme op og fortælle: Hvornår kommer denne her bevilling igennem? Det er sommerarbejde, det er ikke noget, vi kan vente med til jul, så bliver det først om et år.

Og så kan hr. Brian Mikkelsen og hr. Svend Heiselberg hilse hr. Hovmands vælgere og sige: Det er sådan, vi laver trafikpolitik, når det virkelig er de ansvarlige, der kører det her område.

(Kort bemærkning).

**Poul Andersen (S):**

Det er jo rigtigt, hvad fru Margrete Auken har fat i her. Kan det virkelig være rigtigt, at fordi man er lidt utilfreds med den måde, nogle ting har kørt på, skal det gå ud over pendlerne mellem København og Roskilde, og at vi ikke kan få løftet denne store opgave, så vi kan få flere tog igennem? Det kan ikke være rigtigt. Det må være en misforståelse.

Jeg har også forstået, at hr. Brian Mikkelsen ligesom åbner op for, at vi bør finde en løsning på det, og det forventer vi sådan set også.

Jeg kan ikke lade være: Er der nu andre ting med i det spil fra de partier, der har fremsat dette forslag? Er nattogene også med som en kompensation?

**Formanden:**

Så går jeg videre i ordførerrækken, hr. Arne Melchior.

Jeg beder de ordførere, der ønsker ordet, om at markere.

**Arne Melchior (CD):**

I begrundelsen til dette beslutningsforslag står der noget om behovet for bedre trafikforbindelser. Det kan jeg tilsige Tinget og alle og enhver, at det vil CD altid interessere sig positivt for, ingen tvivl om det. Men det tjener det foreliggende forslag sandeligt ikke til.

Dette forslag, som nu kommer til behandling allersidst på folketingsårets dagsorden, er virkelig en knaldperle i pølseenden, således at samlingen kan slutte med lidt festfyrværkeri, og det er da ikke det værste, man har.

Jeg vil starte med at erindre om, at jeg engang har været beskæftiget på Lolland, og