

Så er det, at vi er meget forbavset over, at der kommer et aktstykke, hvor der står, at nu har trafikministeren lavet en aftale med SF, hvor vi ikke har været taget med til forhandlinger eller været med til at diskutere det. Det finder vi er komplet urimeligt og også uholdbart. Det er ikke på den måde, man kan lave aftaler, det vil jeg gerne sige. Og vi vil ikke sidde og acceptere, hvad trafikministeren laver med SF. Det skal både ministeren og det skal fru Margrete Auken vide.

(Kort bemærkning).

Brian Mikkelsen (KF):

Det er jo svært at blande sig i denne diskussion, men jeg kan se, at trafikministeren i hvert fald har et pædagogisk problem, for der er flertal for, at man får de akutte forbedringer igennem, men trafikministeren har ikke formidlet det samarbejde, der skal til, lader det til.

Nu handler denne diskussion jo om noget helt andet, kan man sige: Gedser-Berlinruten. Der har vi fra konservativ side tilkendegivet, at vi vil være interesseret i at gøre, hvad der kan gøres for at få etableret den rute. Aksen mellem København og Berlin er vigtig. Det er et løft for den kollektive infrastruktur. Men vi vil ikke – og det er det signal, som vi har givet, for øvrigt sammen med Venstre – vi vil ikke gøre det for enhver pris.

Hvis det viser sig, at tyskerne ikke vil være med, hvis det viser sig, at det er fuldstændig urentabelt, så laver vi selvfølgelig ikke den rute. Men det må være muligt at lave en mere sober undersøgelse af det og prøve at stille hen imod, at man får etableret den rute. Men vi er altså ikke med for enhver pris.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg vil først lige sige til orientering om debatten, at det her jo drejer sig om trafikpolitiske prioriteringer, og da det oven i købet er inden for en rute, der hænger sammen, altså København og så hele vejen ned, hvor det er dette stykke, hvor Venstre så synes, at nu er de blevet så fornærmede, så de er skingrende ligeglade med, hvordan passagererne har det, og hvordan pendlerne har det, bare fordi Venstre er blevet fornærmede, så kan det være fuldstændig ét med resten. Derfor kan vi først måske til næste sommer komme til at gøre noget ved de dér problemer. Det er Venstres klare politik.

Og så kommer det oven i det her, og det er også i modsætning til, hvad hr. Brian Mikkelsen har været med til at skrive – én ting er så, hvad han siger nu, det er jo fint nok – men han har været med til at skrive, for dér har Venstre og De Konservative ikke tilsluttet sig SF's betænkningssbidrag, men udtrykkeligt sagt i udvalget, at de ikke ville, og har sagt: Det her skal køres igennem. Og derfor hænger det altså sammen.

Hvad er det, der foregår i knoppen på Venstre og De Konservative, når de laver trafikpolitik? Intet andet, end at bare de får deres motorveje og deres lufthavne, så kan det dér med togpassagererne være lige præcis . . . , hvor det er sådan lidt, som vinden blæser, og hvem der nu er blevet sure på hvem, fordi Venstre og De Konservative – nogle af jer i hvert fald – er ligeglade, I kunne ikke drømme om at køre med tog . . .

Formanden:

Man taler ikke direkte til medlemmerne.

Margrete Auken (SF):

Nej, men så siger jeg det på en anden måde. Så siger jeg helt generelt, at Venstre og De Konservative helt tydeligt har blæst på togpassagererne, har blæst på pendlernes problemer, bare har villet manifestere sig, nusle hr. Svend Erik Hovmands bagland dernede, fordi han åbenbart havde brug for at markere sig som en stor mand i det lokale miljø, så han skulle rigtig have lov til at kunne komme og sige: Nu åbner vi denne her rute. Og da han jo heller ikke kunne drømme om at bruge den, så er det jo lige meget.

Men vi må faktisk fortælle ham, at der er nogle af os, der kører med tog endnu. Der er også nogle af Venstres og De Konservatives vælgere, tror jeg, der kører med tog. Og der er det altså ikke lige meget, hvad det er for nogle ruter, man gør hvad ved.

Formanden:

Hr. Heiselberg en kort bemærkning og derefter hr. Brian Mikkelsen. Og så tror jeg, vi skal videre i ordførerrækken.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Det forholder sig sådan, at trafikministeren bare kan gøre sine arbejder færdig med os. Vi er og har været i gang med arbejdet, men ministeren har foretrukket at samarbejde med SF, og det