

Efter § 116, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 916 af 8. december 1997 om syn og registrering af køretøjer mv. (svarende til § 106, stk. 1, i den tidligere bekendtgørelse) kan der for et køretøj, der er registreringspligtigt efter § 114, meddeles tilladelse til, at køretøjet benyttes her i landet uden dansk registrering, hvis køretøjet ganske overvejende anvendes uden for landets grænser, og der i øvrigt foreligger ganske særlige grunde til ikke at kræve det registreret her i landet. Det fremgår af stk. 2, at tilladelse efter stk. 1 kun meddeles til privat kørsel, og at tilladelse til erhvervsmæssig kørsel kan gives i de i pkt. 1-3 anførte tilfælde. Disse tilfælde omfatter en tidsbegrænset kørsel i demonstrationsøjemed, demonstration for forhandlere og presse af nye køretøjsmodeller og journalisters prøvekørsel af nye modeller.

Centralregisteret har oplyst, at en dispensation efter bekendtgørelsens § 116, stk. 1, endvidere kræver, at Centralregisteret af kontrolmæssige hensyn på forhånd har specifikt kendskab til, i hvilket omfang og hvornår den pågældende kørsel i Danmark skal finde sted. Tilladelse gives efter et konkret skøn i hver enkelt sag, og Centralregisteret fastsætter i hvert enkelt tilfælde vilkårene for tilladelsen.

Tilladelse gives overvejende til kørsel direkte fra bopælen til grænsen og retur i forbindelse med weekend- og ferieophold og ved særlige højtider. Kørsel i forbindelse med fridage midt i ugen gives, hvis der kan dokumenteres et fast og regelmæssigt arbejdstidsmønster over mindst 3 måneder. Som eksempel kan nævnes en her i landet bosat person, som regelmæssigt opholder sig i udlandet i flere dage ad gangen på grund af et erhverv.

Rigspolitiet har i 1997 udstedt ca. 600 tilladelser til den beskrevne kørsel.

Jeg kan afslutningsvis oplyse, at Kommissionen helt tilbage i 1987 fremsatte et ændringsforslag til direktivet om midlertidig afgiftsfri indførsel af visse transportmidler, hvorefter afgiftsfritagelse også skulle indrømmes en privatperson, der har sit sædvanlige opholdssted i den medlemsstat, hvortil den midlertidige indførsel finder sted, hvis køretøjet tilhører eller er udlejet af en virksomhed, der er etableret i den medlemsstat, hvor køretøjet er indregistreret.

Forslaget blev ikke vedtaget den gang, men det bemærkes i den forbindelse, at EU-kommissionen i marts 1998 har fremsat forslag til ændring af ovennævnte rådsdirektiv. Heri nævnes bl.a. den brug, som en herboende ansat

i en virksomhed etableret i udlandet, gør her i landet af et køretøj, som den pågældende virksomhed ejer eller lejer.

Ad spm. nr. S 329

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Kim Behnke stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1997-98 (2. samling), forhandlingerne side 1636, lød således:

Til justitsministeren (30/4 98) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren redegøre udførligt for, hvordan Rigspolitichefen kan optræde så klodset i Somalia-sagen, som netop beskrevet i pressen, ved at rejse til Somalia uden gyldigt visum og andre rejsepapirer?«

Supplerende svar (4/6 98)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen indhentet følgende udtalelse fra Indenrigsministeriet, hvortil der henvises:

»Udlændingestyrelsen har oplyst, at planlægningen af den danske delegationsrejse til Somaliland, der med deltagelse af repræsentanter for Udlændingestyrelsen og Rigspolitiet fandt sted i slutningen af april måned, er foregået efter den samme procedure, som er anvendt ved alle tidligere delegationsrejser til Somalia.

Planlægningen er sket i samarbejde mellem Udlændingestyrelsen og den danske ambassade i Kenya, idet Danmark ikke har en repræsentation i Somalia. Udlændingestyrelsen har som tidligere anmodet en lokal FN-organisation om bistand til at få udstedt visum til Somaliland. Denne fremgangsmåde har hidtil ikke givet anledning til bemærkninger fra de lokale myndigheder.

Myndighederne i Somaliland har imidlertid i forbindelse med den seneste delegationsrejses gennemførelse tilkendegivet, at man fremover ønsker at blive orienteret direkte om besøg og forespørgsler om visumudstedelse. Hverken de danske myndigheder eller de stedlige FN-