

Den næste sag på dagsordenen var:

**6) Anden behandling af lovforslag nr. L 62: Forslag til lov om ændring af færdselsloven, lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. og lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler. (Definitioner, parkeringsafgift, lønindeholdelse m.v.).**

Af trafikministeren (Sonja Mikkelsen).

(Fremsat 16/4 98. Første behandling 21/4 98.

Betænkning 11/6 98).

Der var stillet 5 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget og ændringsforslagene sattes til forhandling under ét.

### Forhandling

**Ole Donner (DF):**

Dansk Folkeparti indstiller det her foreliggende lovforslag til vedtagelse med de ændringsforslag, der er stillet.

B.l.a. har Dansk Folkeparti stillet et ændringsforslag, som jeg under ingen omstændigheder kan forstå at partiet Venstre ikke støtter. Under førstebehandlingen var der en debat om, hvorvidt de parkeringsafgifter, der blev indkrævet, skulle kunne tilfalde kommunerne, og både Venstre og De Konservative tilkendegav, at de syntes, det var en udmærket idé, og Venstre især.

Jeg gjorde allerede under førstebehandlingen opmærksom på, at Dansk Folkeparti ville stille et ændringsforslag til dette lovforslag om, at hele provenuet skulle tilfalde kommunerne. Og jeg har set i dagspressen indtil flere steder, at Venstre har gjort sig til talsmænd for, at det var en god idé, at kommunerne fik de penge. Jeg har sågar set refereret, at hr. Heiselberg har fået æren af at være ophavsmanden til dette forslag. Det er han nu ikke, men selv om han var, ville Dansk Folkeparti alligevel have stemt for forslaget.

Vi har også stillet et mindre betydende ændringsforslag om, at ministeren ikke skulle have så mange beføjelser. Det har vi fuld forståelse for at Venstre og De Konservative ikke støtter, fordi de vil jo gerne have, at ministrene har så meget magt og så meget bureaukrati som muligt. Det forstår vi godt, men vi forstår ikke,

at Venstre virkelig vil stemme imod, at provenuet af parkeringsafgifterne tilfalder kommunerne.

**Svend Heiselberg (V):**

Jeg mener ikke, at det har været refereret nogen steder, at jeg skulle have forsøgt at tage nogen ære af at fremføre hr. Ole Donners forslag. Men det er rigtigt, at vi i Venstre føler, at det er helt forkert, at erhvervslivet skal sidde og administrere opkrævningen af parkeringsbøder.

Det er jo sådan, at i Venstre vil vi gerne give indrømmelser, også gerne lave aftaler. Det modsatte har vi jo desværre ved den forrige afstemning set at ministeren ikke er indstillet på. Men det er jo klart, at lovforslaget omfatter flere ting end netop det med parkeringsafgift, og da det er et samlet lovforslag, der ligger, stemmer vi for med de ændringsforslag, som ministeren trods alt er kommet med.

Der er selvfølgelig en forklaring på, at i 1950 var tallet 565.000, i 1960 var det 474.000, i 1970 436.000, og her i 1998 er tallet 239.000. Tallet, jeg her taler om, er antallet af selvstændige erhvervsdrivende i Danmark. Sådan er der sket et fald, og det er bl.a. på grund af det bureaukrati, som man hele tiden smider over på erhvervslivet.

(Kort bemærkning).

**Ole Donner (DF):**

Også i det tilfælde her er vi hundrede procent enige med partiet Venstre. Jeg er enig i alle de ting, som hr. Heiselberg fremfører, men det har intet med lovforslaget at gøre. Det har slet ikke noget med det forslag at gøre, som Venstre var så ivrige for at få gennemført, for det er jo ikke mere bureaukratisk at lade kommunerne få pengene, end det er at give trafikministeren bemyndigelse til at fordele det mellem nogle forskellige mennesker.

Det, vi siger her, kunne udmærket vedtages, og derfor forstår vi ikke, at Venstre direkte stemmer imod. Man kunne så have fortrudt det og undladt at stemme, men at man stemmer imod, at kommunerne får pengene, forstår vi ikke.

Jeg er helt enig med hr. Heiselberg i, at der er mange aspekter i den her sag, og vi stemmer selvfølgelig også for de ændringsforslag, som trafikministeren har stillet, for vi synes, at det er fornuftige forslag, og vi vil gerne være med til at afbureaukratisere så meget som overhovedet muligt.