

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Det, man er i færd med her, er en skævvridning af udviklingen i Danmark, og jeg har meget svært ved at forstå, at repræsentanter for Ringkøbing Amt og Viborg Amt kan gå ind for det.

Og det er helt fantastisk, at man skal konstatere, at der sker en udvikling, som vil komme til at skade erhvervslivet i et område, hvor man har stærkt behov for at få en ordentlig infrastruktur. Men her ser vi altså, at Socialdemokraterne forsøger at snakke sig udenom og ikke tager et ansvar for at sikre en erhvervsudvikling.

Jeg vil gerne sige til hr. Ole Vagn Christensen, som omsider er begyndt at interessere sig lidt for sagen, at det ville være rart, hvis han ville vise, at han var et mandfolk ligesom hr. Jens Risgaard Knudsen, der sikrede, at vi også fik noget i Jylland, men det tør hr. Ole Vagn Christensen vel ikke, så det går vel ligesom med lufthavnen.

(Kort bemærkning).

Lis Greibe (S):

Bare ganske kort til hr. Kaj Ikast, der med meget stor vægt siger, at motorvejene jo er langt det mest sikre:

Ja, det kan man da godt sige, men man kan da også sige, at motorvejene er mere sikre end landevejene og mere sikre end kommunevejene, men betyder det så, at vi skal plastre landet til med motorveje, fordi motorveje er mere sikre end de veje, som vi helt naturligt vælger at anlægge ud fra det behov, der er på det pågældende sted?

Og så vil jeg godt lige igen minde om, at vi jo efterhånden på mange måder har forberedt, at motortrafikvejen kan udvides til en motorvej, og det synes jeg hr. Ikast burde være meget glad for og slå sig til tåls med.

Formanden:

Hr. Ole Vagn Christensen for en kort bemærkning. Og så regner jeg med at det bliver hr. Arne Melchior som ordfører.

(Kort bemærkning).

Ole Vagn Christensen (S):

Til min ven Svend Heiselberg ...

Formanden:

Hr. Svend Heiselberg!

(Kort bemærkning).

Ole Vagn Christensen (S):

... er jeg nødt til at sige et par små bemærkninger, som jeg nøje har tænkt over:

Hr. Heiselberg har jo været med til at vedtage Storebæltsforliget, og i Storebæltsforliget indgik der nogle tværregionale veje, der skulle gennemføres, og der indgik også, hvilke motorveje der skulle gennemføres. Så jeg synes, hr. Heiselberg burde interessere sig lidt for det område, hvorfra han kommer, nemlig i spørgsmålet om at gå aktivt ind i forhandlingerne om at få omfartsvejen ved Nors, som er en del af Storebæltsforliget, på plads.

Men det er jo ikke det, hr. Heiselberg går efter. Nej, det, hr. Heiselberg går efter, er, om han kan få en populær løsning her, som sagskandskaben siger at der ikke er belæg for.

Det kan da godt være, at der bliver belæg for den, men når hr. Heiselberg nu taler om lokalområdet, synes jeg, han burde interessere sig for, at den sag, som er indgået i Storebæltsforliget, bliver færdiggjort. For var der noget, der kunne tales om, var det jo netop trafikken fra Norge med store lastbiler og med campingvogne, altså alt det, man siger om denne vej.

Arne Melchior (CD):

Hr. Kristian Jensen, som er Venstres ordfører i denne sag, er nyvalgt medlem af Folketinget, og jeg synes, hans tale i dag medfører, at han allerede har tjent sin løn fuldt og flot ind, også hvis den skulle gå hen og blive forhøjet, for jeg synes, det var en meget vedkommende og rimelig velbegrundet tale, han holdt; især var sammenligningen med Esbjerg-Koldingvejen fuldstændig relevant.

Derimod kan jeg ikke forstå, at den sidste ærede taler kunne blande Storebælt ind i det her vejstykke. For at få dét til at rime sammen skal man vist være underligt skabt i øverste etage.

Fru Margrete Auken benyttede nogle forenkende og usaglige synspunkter, som ikke er hendes standard værdig, f.eks. det med, at man kører med sømmet i bund.

Jeg ved ikke, hvor fru Margrete Auken har dét fra, om det er egen erfaring eller det er nogle mennesker, hun kender godt, der kører på den måde, men vi andre kører altså efter reglerne og efter forholdene, sådan som vi er forpligtede til, og ikke med sømmet i bund!