

En fuld forberedelse til udbygning ville kun være økonomisk forsvarlig, hvis man allerede forventede at udbygge trafikvejen til motorvej inden 10-15 år efter etablering. En udvikling, der nødvendiggør en sådan udbygning, forventes på ingen måde inden for de nærmeste 15 år.

Når jeg læser forslagsstillerne til ændringsforslagets bemærkninger, hvor der står, at endelig er en motortrafikvej trafikikkerhedsmæssigt bevisligt otte gange så farlig som en motorvej, så vil jeg da godt spørge forslagsstillerne, hvorledes denne faktor otte er fremkommet. Jeg kan gætte på, at det skyldes trafikministerens udmelding, at der statistisk vurderet ville blive dræbt fire færre på en motorvejsløsning mod 0,5 på en motortrafikvej.

Sandheden er altså, at der skånes otte gange så mange liv, men det er jo ikke det samme, som at motorvejen er otte gange mere sikker. Hvis der f.eks. var blevet skønnet 0,1 liv færre på motortrafikvejen i stedet for 0,5, ville motorvejsløsningen pludselig være 40 gange mere sikker, hvis man skal følge forslagsstillernes logik.

Mange har tilkendegivet glæde og tilfredshed med, at der nu tages skridt til at anlægge den længe ventede vej. Jeg synes, vi skal tage del i den glæde og lade sagligheden komme til orde og fastholde, at etableringen af en motorvej er at skyde gråspurve med kanoner. Så ufornuftigt vil Socialdemokratiet ikke opføre sig. Vi vil være økonomisk ansvarlige og vil af saglige og fornuftige grunde fastholde motortrafikvejsløsningen.

Kristian Jensen (V):

For ca. ni et halvt år siden traf Folketinget faktisk en klog, fremsynet og rigtig beslutning. Man vedtog nemlig at anlægge en motorvej mellem Esbjerg og Kolding, en beslutning, som få i dag finder overflødig, ekstravagant eller bare forkert.

Man vedtog at anlægge en motorvej på baggrund af trafikmængden, som dengang var mellem 5.500 og 9.000 køretøjer, og som man sagde ville stige til mellem 7.000 og 12.000 køretøjer daglig. Faktisk var det så god en beslutning, at Socialdemokratiet skrev i betænkningen, at det var uacceptabelt, at vejen ikke blev bygget før, og De Radikales ordfører sagde under førstebehandlingen, og det kan læses i Folketingets forhandlinger 1988-89, 1. samling, sp. 5839:

»Det Radikale Venstre mener, at der er saglig begrundelse for at anlægge en 4-spolet motorvej fra Kolding til Esbjerg. Trafikken er så intens, at man ikke kunne nøjes med en 2-spolet motortrafikvej.«

Vi står i dag over for en vejstrækning, der, når man kigger på muligheden for at anlægge en samlet løsning som en motorvej, vil have 11.000 årsdøgnstrafikanter og derfor er tilsvarende ruten Esbjerg-Kolding.

Venstre er meget enig i den holdning, som de nuværende regeringspartier lagde for dagen dengang, men tilsyneladende var det mere fremsynede personer, der prægede partierne i 1989, for et ønske hos et flertal i Trafikudvalget om at anlægge en motorvej er blevet afvist af de samme partier, som dengang mente, at en motortrafikvej var alt for kortsigtet en løsning.

I udvalget har vi fået oplyst, at trafikmængden på Ris-Ølholm vil være lige så intensiv som Esbjerg-Kolding. Vi har fået bekræftet, at andelen af tung trafik på denne vejstrækning vil overstige andelen af tung trafik på allerede eksisterende motorveje, og vi har oplevet en ekstraordinær interesse fra erhvervsliv og fagbevægelse for at få lavet den rigtige løsning fra starten til gavn for udviklingen af arbejdspladser i Midt- og Vestjylland.

Derfor fastholder Venstre ønsket om en motorvej og håber, at klarsynets nådegave vil blive tildelt regeringen i sidste øjeblik.

(Kort bemærkning).

Vibeke Peschardt (RV):

Jeg troede, jeg havde hørt forkert, da jeg hørte hr. Kristian Jensen sige, at Det Radikale Venstre var gået ind for en motorvej her, men jeg kan forstå, det er noget, der er foregået i 1989, hvor vi var medlemmer af VKR-regeringen.

Jeg vil godt gentage, hvad jeg sagde ved førstebehandlingen: Efter Det Radikale Venstres opfattelse er der ikke noget sagligt belæg rent trafikmæssigt for at lave en ren motorvej her. Det er det første.

Det andet er, at vi jo ikke har fuldstændig ufattelig mange midler at gøre godt med på det her område, så jeg synes egentlig, man skulle stille sig tilfreds med det, man får nu, nemlig en motortrafikvej fra Ris til Ølholm.

Formanden:

Jeg gør medlemmerne opmærksom på, at vi nærmer os en afstemning, som er meget tæt.