

Såfremt betingelserne i § 3 er opfyldt, udsteder statsamtet et bevis for dansk indfødsret til den erklærende. Den pågældende erhverver dansk indfødsret med virkning fra det tidspunkt, hvor erklæringen kommer frem til statsamtet.

Der er ikke efter den gældende lovgivning hjemmel til at opkræve gebyr for erhvervelse af dansk indfødsret ved afgivelse af erklæring.

Hvis en person erhverver dansk indfødsret i medfør af indfødsretslovens § 3, følger det af lovens § 5, at også den pågældendes børn under 18 år får dansk statsborgerskab, såfremt der er tale om ægtebørn (for kvinder tillige børn født uden for ægteskab), som er ugifte og bosat her i landet, og som den erklærende har (del i) forældremyndigheden over.

Justitsministeriet er ikke i besiddelse af præcise tal for, hvor mange personer der årligt erhverver dansk indfødsret ved afgivelse af erklæring.

Justitsministeriet kan imidlertid henvise til en tidligere udarbejdet oversigt over antallet af personer, der i årene 1979-1995 har fået dansk indfødsret. Oversigten var vedlagt som bilag til Justitsministeriets besvarelse af 7. november 1997 af spørgsmål nr. S 289 (folketingsåret 1997-98, 1. samling) fra samme spørger. (Folketingstidende 1997-98, 1. samling, s. 1172).

Som det fremgår af besvarelsen, vil antallet af »øvrige« i oversigten bl.a. omfatte personer, der har erhvervet dansk indfødsret ved afgivelse af erklæring efter indfødsretslovens § 3.

Spm. nr. S 313

Til skatteministeren (30/4 98) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Vil ministeren oplyse, hvor store beløb staten årligt giver afkald på i subvention af sikkerhedsudstyr til biler, og til hvilke formål subventionen ydes?«

Svar (29/5 98)

Skatteministeren (Ole Stavad):

Via registreringsafgiftsloven lempes afgiften af særligt trafiksikkerhedsfremmende udstyr enten ved fradrag i afgiften eller fradrag i den afgiftspligtige værdi.

For en personbil gives der følgende fradrag i den afgiftspligtige værdi:

Blokeringsfrie bremses: 4.165 kr.

Sikkerhedspuder for højst

4 puder: 1.280 kr./pude.

For biler, hvor den afgiftspligtige værdi er under 48.800 kr. (efter fradrag) lempes afgiften herved med ca. 4.375 kr. for blokeringsfrie bremses og ca. 1.350 kr. pr. pude.

For biler, hvor den afgiftspligtige værdi er over 48.800 kr. – efter fradrag lempes afgiften herved for ca. 7.500 kr. for blokeringsfrie bremses og ca. 2.300 kr. pr. pude.

Herudover kan der gives et fradrag i afgiften pr. personbil på højst 3.000 kr. Fradraget, kan stykkes sammen af følgende elementer:

– 3 punkt rulleseler på bagsædets yderpladser: 2.000 kr.

– Høje sidespejl justerbar: 300 kr.

– Ekstra højt monterede stoplygter: 400 kr.

– Bagrudevisker og – vasker: 300 kr.

I gennemsnit gives der fradrag for 2.700 kr.

For en personbil til afgiftspligtig værdi udover 48.800 vil det nedslag i afgiften som følge af samlede typiske fradrag udgøre herved 15.000 kr. Der er her forudsat blokeringsfrie bremses og to puder samt 2.700 kr. i fradrag for andet udstyr.

For en personbil med 4 puder, blokeringsfrie bremses og andet udstyr udgør det samlede nedslag i afgiften ca. 19.500 kr.

Ved det nuværende bilsalg (ca. 150.000 personbiler) og den nuværende udbredelse af de forskellige udstyrsgenstande svarer de forskellige fradrag til i størrelsesordenen 2,5 mia. kr.

Afgiftslemplerne var tidligere ved de højere fradrag for sikkerhedspuder væsentlig større.

2. Om de 2,5 mia. kr. er udtryk for en subvention eller et tilskud kan dog diskuteres.

Indfaldsvinkelen til fastsættelse af fradragene størrelse i den afgiftspligtige værdi eller i afgiften har været, at den samlede registreringsafgift skulle være neutral i forhold til om bilerne var forsynet med de pågældende udstyrsgenstande eller ej.

Hvis prisen for en udstyrsgenstand f.eks. har været vurderet til at være 800 kr. uden moms og 1.000 kr. med moms har indstillingen været, at der kunne ydes et fradrag i den afgiftspligtige værdi på 1.000 kr. eller alternativt et fradrag i afgiften på 1.800 kr. svarende til marginalafgiften for de lidt dyrere personbiler.