

har dog tillige været dage, hvor der har været tale om store forsinkelser. Den utilfredsstillende regularitet er især forekommet øst for Storebælt.

Det samlede resultat for regionaltoget i perioden er, at 84,8% har været rettidige – altså lige under DSBs minimumskrav.

Den manglende målopfyldelse skyldes flere forhold.

Der foregår normalt mange arbejder på infrastrukturen (sporarbejder m.v.) i april og maj måned. I perioden fra den 13. april til den 17. maj 1998 har især hastighedsnedsættelser i forbindelse med sporombygningsarbejder på kystbanen mellem Københavns Hovedbanegård og Helsingør samt etablering af en vejunderføring mellem Høje Taastrup og Hedehusene haft en uheldig indflydelse på regulariteten. Forud for arbejdernes gennemførelse er passagererne på de nævnte strækninger blevet gjort opmærksom på, at der kunne forekomme forsinkelser på grund af arbejderne. For så vidt angår det igangværende arbejde på strækningen mellem Høje Taastrup og Hedehusene, forsinker det alle tog med et par minutter, hvilket er nok til, at regionaltoget bliver registreret som forsinkede.

Herudover er der opstået en række hændelser, der har medført forsinkelser.

Den 29. april skete der en personpåkørsel ved Taastrup, og den 30. april opstod der en fejl ved to sporskifter i Hvidovre Fjern (Vigerslev). Begge hændelser fandt sted om eftermiddagen ved starten af myldretiden. Et stort antal tog blev derfor forsinkede. Rettidigheden for regionaltog i myldretiden er derfor lavere end gennemsnittet i perioden.

Den 15. maj om morgenen afsporede to vogne i et godstog mellem Slagelse og Forlev på grund af en knækket aksel på en vogn. Det afsporede tog ødelagde 2,5 km spor. Som følge af beskadigelsen af sporet måtte trafikken den følgende uge afvikles på kun ét spor. Strækningen passerer kun af regionaltog i myldretiden. Regionaltogstrafikken blev derfor kun påvirket direkte i myldretiden. Forsinkede Intercitytog påvirkede imidlertid regionaltrafikken på Fyn og i Jylland.

I de kommende måneder vil der blive arbejdet på infrastrukturen bl.a. i forbindelse med ibrugtagningen af Kastrupbanen og en omfattende sporombygning på Vestfyn. Disse aktiviteter kan ikke undgå at påvirke regulariteten, men DSB og Banestyrelsen samarbejder om at

tilrettelægge de nødvendige infrastrukturarbejder, så de påvirker trafikken mindst muligt.

Derudover gøres der bestræbelser på at informere passagererne om infrastrukturarbejderne, og at der som følge heraf kan opstå uregelmæssigheder, således at de kan vurdere, om det er hensigtsmæssigt at benytte et tidligere tog.

Regulariteten er afgørende for en tilfredsstillende jernbanedrift – derfor gøres der et stort arbejde for at analysere årsagerne til uregelmæssighederne, og der samarbejdes mellem DSB og Banestyrelsen om at holde regulariteten på et tilfredsstillende niveau.

I de kommende år skal der gennemføres en række omfattende sporarbejder. Banestyrelsen og DSB arbejder på at langtidspanlægge arbejderne således, at køreplanen kan tilpasses mulighederne for rettidig toggang.

Jeg har understreget over for de to virksomheder, at opfyldelse af regularitetsmålsætningen har meget høj prioritet.

Spm. nr. S 502

Til sundhedsministeren (27/5 98) af:
Tove Fergo (V):

»Vil ministeren kommentere Mette Hertlevs artikel om »internationalisering af patientrettigheder« fra Retsvidenskabeligt Instituts årsberetning i forhold til lovforslaget om patientrettigheder, og oplyse om Danmark, hvis lovforslaget bliver vedtaget, opfylder de internationale konventioner, som omtales i samme artikel?«

Svar (4/6 98)

Sundhedsministeren (Carsten Koch):

Sundhedsministeren fremsatte den 14. januar 1998 et forslag til Folketingsbeslutning (B 96) om Danmarks ratifikation af Europarådets konvention af 4. april 1997 om beskyttelse af menneskerettigheder og menneskelig værdighed i forbindelse med anvendelse af biologi og lægevidenskab: Konvention om menneskerettigheder og biomedicin.

Beslutningsforslaget nåede ikke at blive behandlet af Folketinget inden udskrivelse af nyvalg, men vil blive genfremsat i den kommende folketingssamling 1998/99.