

fire år, vi har været her. Det er heldigvis et meget kort indeks, men jeg må beklage, at jeg personlig står øverst på det for denne sag, som jeg har et medansvar for. Det var ubetinget den dumme ting, Enhedslisten har været med til at lave i Folketinget til dato.

Derfor er vi meget glade for, at vi sammen med vores samarbejdspartnere kan lave det om, således at vi altså får fjernet det, der lå på bordet, og nu med en anden lov kan gennemføre det, der var vores intention, nemlig at vi vil stoppe den trafik, der går ud på, at folk med skattelettelser kører rundt i nogle mægtig store gulpladebiler. Den skattemæssige fordel, der lå i det, eliminerer vi, og det er vi meget tilfredse med, og derfor er vi selvfølgelig også meget tilfredse med det lovforslag, der nu ligger.

Jeg vil belært af erfaringer sige, at vi vil lytte meget til de henvendelser, der måtte komme det næste par uger, og over for ministeren spørge, om der nu også er taget højde for de ting. Der er kommet en henvendelse fra musikerne, og der er kommet andre. Jeg tror, vi skal prøve at være meget omhyggelige med det.

Jeg må indrømme, at sidst havde jeg det sådan, at nå, det er det sædvanlige: Når vi gør noget ved bilisterne, så brokker de sig. Men jeg måtte jo indrømme hen ad vejen, at der var realiteter og god fornuft bag brokkeriet, og derfor: Denne gang lidt mere ydmyghed over for henvendelser udefra. Det vil klæde os alle sammen en hel del.

Vi kan altså i udgangspunktet støtte det, der ligger.

Kim Behnke (FP):

Efter at hr. Frank Aaen har været oppe at skrive her ved stolen, er der jo håb forude, for hvis hr. Frank Aaen ikke skal indskrive sig på Enhedslistens topti over kvajpanderier og dumheder, så er der jo en chance for, at vi kan forhindre det her lovforslag i at blive vedtaget. Specielt hr. Frank Aaens sidste bemærkning om, at hvis det nu viser sig, at der også er problemer med det her, er det ikke sikkert, at Enhedslisten vil støtte det. Vi ser frem til at bevise for hr. Frank Aaen og andre, at det her selvfølgelig heller ikke virker.

For det første er det sådan, at den gamle ordning fik demonstreret over for om ikke andre så de embedsmænd, der sidder i ministeriet – hvis livshorisont er gåturen fra en HT-bus og ind i ministeriet og gåturen fra ministeriet og tilbage til en HT-bus og ud til, hvor de bor – den

mangfoldighed, der er i det danske samfund. Den blev afsløret ned i mindste detalje, da vi så det gamle forslag. De anede da ikke, at man i sportsforeninger brugte gamle varebiler for at kunne få sine surfbrætter frem, men mente arrogant, at man da bare kunne tage bussen, hvis man skulle ud og dyrke sin sportsgren.

Og som hr. Frank Aaen var inde på, er der musikerne. Medmindre man spiller piccolofløjte eller mundharmonika, kan det også være nok så besværligt at tage sine musikinstrumenter med. Hvis man er janitshar eller bassist, er det ikke så nemt at have det med i busserne.

I det hele taget glemmer man, at Danmark er mere end Slotsholmen. Danmark er faktisk mange regioner, hvor den alternative mulighed, nemlig offentlig transport, er ikkeeksisterende på de tidspunkter af døgnet og i weekender osv., hvor folk har brug for disse varebiler. Folk kører ikke bare rundt med kæmpestore gulpladederegistrerede amerikaneerbiler og blærer sig i Hellerup og omegn, hvor embedsmændene måske med misundelsens blik har fået øje på sådan nogle biler, når de selv har været på sommergåtur. Det er barsk realitet for mange mennesker, at det er deres eneste transportform, når de ønsker at leve det liv, de nu engang har. Så langt, så godt.

Så skulle der komme et nyt forslag, og der opdager man jo så, at rent provenumæssigt kan det ikke hænge sammen længere. Så gør man, hvad man plejer at gøre. Man ser i bakspejlet og siger: Hvordan har vi tidligere med held kradset nogle penge ind hos folk? Hvad er der af muligheder? Der er en generel forhøjelse af vægtafgiften på 300 kr. årlig for varebiler op til 2 t og 1.000 kr. for dem på over 2 t. Det er et af de steder, hvor vi i hvert fald vil opleve, at vi skyder os selv gevaldigt i foden.

I forvejen er det sådan, at danske vognmænd har meget, meget svært ved at konkurrere med tyske, hollandske, svenske og norske vognmænd, fordi man med de forskellige ordninger med diæter osv. jo næsten ikke kan få det til at hænge sammen længere, fordi man bare har sagt til vognmændene, at når vi ikke rent skattemæssigt vil kompensere chaufførerne, så må vognmændene bare give noget mere i løn. De kan ikke længere få økonomien til at hænge sammen, og det vil skubbe endnu flere ordrer og endnu flere kørsler over på udenlandske ejere og udenlandske køretøjer, og det er ikke i det danske samfunds interesse.