

digt om. Det vil sige, at hvis man får nye ideer – det er selvfølgelig glimrende, det får vi også – så forudsætter det, at de bliver grundigt undersøgt, inden man fører dem ud i livet. Det er noget, som jeg tror vi alle sammen en gang imellem bliver klogere af.

Man kan jo sige, at af skade bliver man klog, men sjældent rig, og det kan man måske også sige var tilfældet med skatteministerens forslag. Det er så det, forslaget er et forsøg på at kompensere for.

Vi er tilhængere af det, som var intentionen bag lovgivningen for et år siden, og ikke af den måde, det er udført på, og derfor er vi også tilhængere af den lovgivning, som ligger her i lovforslaget, og som indebærer, at man gør det mere lige, når det drejer sig om private varebiler i forhold til andre biler til privat brug.

Vi mener, at det er rigtigt, at afgiften er sådan, som den ligger her med tillægsafgiften. Så kan man selvfølgelig altid diskutere, om det er rimeligt, at det, som også er erhvervsmæssig brug, skal beskattes mere i form af vægtafgift. Det er en politisk afvejning. Det er en politisk afvejning, om man vil spare i den offentlige sektor, som den konservative ordfører pegede på, eller om man siger, at der er nogle, der skal betale mere i afgift.

Vi vælger den model, der ligger her. Vi mener, konstruktionen er her. Det er bare synd for Folketingets værdigheds skyld og befolkningens opfattelse af det, at vi ikke havde det klart sidste forår. Det havde klædt os.

Klaus Kjær (DF):

Da Dansk Folkepartis ordfører på dette område er forhindret i at være til stede, har jeg lovet at fremføre Dansk Folkepartis synspunkter på denne sag.

Der er tale om endnu en stramning af skatte- og afgiftsskruen, som Dansk Folkeparti under ingen omstændigheder kan medvirke til. Vi kan altså ikke gå ind for forslaget.

Og lad mig så have lov til at tilføje for egen regning, at dette forslag virker jo dobbelt på den måde, at de tidligere indregistrerede gulpladebiler nu bliver forringet i værdi. Det har jo også et rent konfiskationsformål. Det bliver jo slet ikke attraktivt at overtage en sådan brugt gulpladebil længere, og det vil sige, at sådan en bil falder måske til halvdelen af værdien – en ren formuetilsætning for den enkelte bruger.

(Kort bemærkning).

Erik Mortensen (S):

Kun for god ordens skyld: Jeg tror, hr. Klaus Kjær har misforstået situationen, fordi det faktisk er det modsatte, der sker.

Det er klart, at en brugt gulpladebil vil være mere attraktiv efter denne ordning. Situationen, som hr. Kjær beskriver, var netop det, som skete i den gamle lovgivning.

Sonja Albrink (CD):

Jeg skal kort på CD's vegne tilkendegive, at det forslag, som ligger til behandling her på Folketingets bord, om at pålægge en afgift på gulpladebiler, er et forslag, som CD ikke kan støtte.

Det sidste forslag, som heldigvis blev taget af bordet, hvor det nye er afløseren for det, gav jo utrolig mange henvendelser fra personer, som fik masser af girokort ind ad døren og ikke anede, hvordan hele administrationen skulle være, og fra mennesker med en bil, som de havde købt i den gode tro, at den afgift, de nu betalte, også var den, de kunne forvente at de fremover skulle betale.

Jeg er sikker på, at dette forslag også vil give ret mange henvendelser, og det må vi jo selvfølgelig kigge på under udvalgsbehandlingen.

Men alt i alt kan jeg på nuværende tidspunkt sige: CD kan ikke støtte det forslag.

Morten Helveg Petersen (RV):

Det Radikale Venstre kan godt tilslutte sig lovforslaget. En stor del af det tidligere lovforslag er jo imødegået med det lovforslag, vi har foran os i dag; eksempelvis blev afgiften tidligere opkrævet på hele den eksisterende bilpark, men fra nu af bliver det først ved lovforslagets fremsættelse og fremover.

Tillægsafgiften vil også kun blive opkrævet på nye varebiler til privat anvendelse, og varebiler, der kun anvendes erhvervsmæssigt, undtages fra det. En stor del af kritikken burde være imødegået på den konto.

Det Radikale Venstre kan godt støtte lovforslaget. Det er et spørgsmål, der skal ses i en helhed. Biler er et godt sted at beskatte i disse internationaliseringstider, og som led i hele den økonomiske politik kan Det Radikale Venstre godt støtte, at vi finder et provenu på den her konto.

Frank Aaen (EL):

Vi har i Enhedslistens folketingsgruppe et indeks over dumheder, vi har begået i de snart