

Så er det spørgsmålet om udbuddet, men der skal vi jo gøre op med os selv, om vi rent faktisk vil bruge det, der anslås til at være ca. 20 mio. kr. om året i driftsudgifter, til en forbindelse af den her karakter ud fra den forudsætning, som vi har i dag, nemlig at tyskerne for så vidt ikke er med.

Så skal jeg sige en lille smule om, hvor sagen er i dag i Trafikministeriets regi, og det gør jeg så ud fra en venlig opfattelse af beslutningsforslaget fra de borgerlige partier, selv om det er lidt svært at fastholde, at det skulle være et forsøg på at være venlig, når man en gang imellem også læser lidt i den lokale presse, som hr.

Svend Erik Hovmand betjener sig af. Men hvis vi nu tager den venlige forklaring, som jeg har fået her både fra hr. Svend Heiselberg og også fra hr. Kaj Ikkast og hr. Ole M. Nielsen, skal jeg gøre opmærksom på, at trafikministeren også kan lidt selv og Trafikministeriet kan lidt selv.

Allerede inden påske var der faktisk direkte kontakt mellem DSB og Deutsche Bahn med henblik på en afklaring af, hvilke muligheder tyskerne ser, og hvilke muligheder man kunne have for et samarbejde på det her område, og der har også efterfølgende været kontakt mellem de to trafikministerier med henblik på at finde ud af, hvilke muligheder der er, hvilke interesserer bl.a. tyskerne har. Vi har fra dansk side klart tilkendegivet, at vi i givet fald vil være interesseret, hvis vi kan finde noget, der er fornuftigt. Det er desværre ikke lykkedes mig endnu at få et møde direkte med min tyske kollega. Jeg håber, at det lykkes i nær fremtid, men det har simpelt hen ikke været praktisk muligt, og så er vi nok også lidt opmærksomme på, at den tyske trafikminister desværre har haft lidt andet at beskæftige sig med det sidste par uger.

Det sidste, jeg så skal sige, er en oplysning om Warnemünde, som Enhedslisten spørger til. Hvis man skal bruge Warnemünde som alternativ til Rostock, er det af Scandlines oplyst over for mig, at man skal have tilpasset færgelejet til færgen, men der er også et problem med vejforbindelsen. Så det er altså lidt vanskeligt. Der skal store investeringer til på den tyske side, for at man kan bruge Warnemünde, og på samme måde findes der ikke noget brugeligt jernbaneleje i Rostock. Så det er altså også noget med, at det ikke bare er i Danmark, der skal store investeringer til, det er også i Tyskland, og derfor er det her ikke nogen sag, man kan løse hurtigt og nemt.

Det er en sag, der kræver lidt større bearbejde, men jeg vil gerne sige, at regeringen, og det har jeg også tilkendegivet tidligere i forskellige sammenhænge, er klart opmærksom på ikke at få koblet Danmark af og heller ikke at få koblet det sydsjællandske og Lolland-Falster af i den udvikling, som vi ser, og heller ikke i forhold til Berlin. Vi er meget opmærksomme på, hvilke muligheder der er, men foretrækker også at være realistiske i den her sammenhæng. Og hvis jeg lytter med de venlige ører, så hører jeg i virkeligheden også, at det er det, flertallet her i Folketinget i dag siger, og det synes jeg sådan set er udmærket.

Svend Erik Hovmand (V):

Jeg vil gerne takke ministeren for ikke mindst de sidste bemærkninger. Det var jo næsten lige før, at man fik en fornemmelse af, at vi var hundrede procent enige om alt.

Man skal selvfølgelig ikke være overoptimistisk, men jeg er glad for de bemærkninger, og jeg synes, at det var konstruktive bemærkninger, og jeg håber, at det vil føre til, at vi nu meget hurtigt vil kunne finde en løsning, som vil kunne dække bredt i Folketinget.

Hermed sluttede forhandlingen, og forslagene overgik derefter til anden (sidste) behandling.

Afstemning

Første næstformand (Birte Weiss):

Jeg foreslår, at forslagene til folketingsbeslutning henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

12) Første behandling af lovforslag nr. L 89: Forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. og lov om afgift efter brændstofforbrug af visse personbiler. (Tillægsafgift for privat anvendelse af varebiler og forhøjelse af vægtafgift for varebiler). Af skatteministeren (Ole Stavad). (Fremsat 2/6 98).

Lovforslaget sattes til forhandling.