

bruges osv., om der overhovedet skal være den gamle løsning eller vi skal finde en helt ny løsning. Det er op til de to ministre. Det er op til forhandling de to ministre imellem.

(Kort bemærkning).

Søren Hansen (S):

Jeg skal sige til hr. Svend Erik Hovmand, at det er jo meget nemt, har det vist sig, at fremsætte et beslutningsforslag her i Tinget om, at der skal betales udgifter i størrelsesordenen 40 mio. kr. i anlæg og 20 mio. kr. i drift. Lad det så være lidt mere, lad det være lidt mindre, gerne for min skyld lidt mindre, men hvor skal pengene komme fra? Hvad er det for projekter, der nu skal skydes ud? Er det støjbekæmpelsen? Er det udretningen af spor? Er det København-Ringsted, der skal skydes ud? Hvad er det, der skal skydes ud?

Hvis ikke det er et sagligt spørgsmål, hvis ikke vi kan få svaret på det fra hr. Svend Erik Hovmand, så er det en klar bekræftelse af, at der ikke er sagligt belæg for dette forslag.

(Kort bemærkning).

Svend Erik Hovmand (V):

Se, vi har ikke tænkt os at gå ind i en detaljeret økonomisk diskussion her i dag. Alle ved, at DSB har et budget på 3 mia. kr. eller i den størrelsesorden, men det er ikke det, det handler om. Det, det handler om, er, at vi hurtigst muligt får genetableret denne linje, først og fremmest for at få Danmark ind på hovedlinjen igen, at vi ikke sejles agterud, at udviklingen ikke går uden om os.

Og vi ved i øvrigt ikke, hvad det kommer til at koste. Vi ved ikke, om der bliver behov for investeringer i den størrelsesorden, som hr. Søren Hansen nævner. Lad os nu se et udspil fra ministeren, så skal vi nok finde de penge. Det er ikke det, der bekymrer os. Det, der bekymrer os, er, at vi har en minister, som selv siger, hun er interesseret i at genåbne ruten eller i hvert fald undersøge det, som selv siger, at hun ønsker at drøfte den her sag med sin tyske kollega, som siger præcis som sin forgænger, at det vil hun gerne forsøge at få igennem.

Fair nok, nu får hun så opbakning forhåbentlig fra et stort flertal i dette Folketing, og det kan ministeren kun være tilfreds med.

(Kort bemærkning).

Søren Hansen (S):

Altså, beslutningsforslaget er yderst kort, det står på to linjer, men det lykkes alligevel på disse to linjer at få sagt, at det skal være snarest muligt. Jeg går ud fra, at når man siger snarest muligt, så mener man snarest muligt, og det er snart. Det er hurtigt.

Har man så ikke gjort sig nogen som helst overvejelser om de økonomiske konsekvenser af at få gennemført noget snarest muligt? Intet svar er også et svar, også et klart svar.

(Kort bemærkning).

Svend Erik Hovmand (V):

Det har vi da, det har vi i høj grad. Og hvis hr. Søren Hansen havde lyttet efter, hvad jeg har sagt fra denne talerstol i mit indlæg, ville han også have fået svar på det spørgsmål, han netop har stillet, hvis han havde læst bemærkningerne til forslaget, og hvis han i det hele taget havde fulgt den debat, der har været om den her sag.

Hvad er det, der er sket? Der er sket det, at vi – i modsætning til Enhedslisten, som meget bastant stiller nogle meget omfattende krav, som er ganske kostbare – har sagt, at det vil vi ikke. Vi vil ikke bruge mange hundrede millioner kroner og vente i 2-3 år på at få den her forbindelse etableret. Vi ønsker, at den kommer så hurtigt som muligt, og vi mener, det kan gøres langt billigere og langt hurtigere, end Enhedslisten lægger op til.

Kaj Ikast (KF):

Jeg kan nu ikke se, at jeg har tilsluttet mig dette forslag, hvor der står snarest muligt. Der står snarlig. Det er der meget stor forskel på. Der står udtrykkelig »på en snarlig løsning« i mit forslag i bemærkningerne til teksten, og dér vil man se, at det er jo egentlig noget lidt andet. For det her er efter mit tankesæt således at betragte, at der kommer en metropol imellem Lund, Helsingør, Helsingborg, Malmø, Roskilde og København. Og der kommer en anden metropol, der hedder Berlin.

Det bliver de to store nye centre i Europa, og dér mener jeg ikke det er nok, at vi har en jernbaneforbindelse, men en effektiv jernbaneforbindelse og en effektiv flyforbindelse. Og jeg slutter mig til det her. Jeg synes, det er en god idé, at vi får det etableret, og det skal der være tid til, for det skal ind i Landeswegsverkehrsplanen, og jeg ved ikke hvad, nede i republikken syd for os. Og det vil sige, at det kræver