

Margrete Auken (SF):

Jeg vil godt sige tak for ministerens svar, men jeg har lige et par små bemærkninger, og den ene drejer sig om, at ministeren sagde, at vi skulle have persontransporten til at fungere af hensyn til dem, der ikke har adgang til bil.

Det er jeg selvfølgelig enig i, men jeg går ud fra, at regeringen stadig væk har det andet og noget mere ambitiøse mål at få begrænset bilismen, i det omfang det kan lade sig gøre, naturligvis uden tvangsmidler, men altså på en sådan måde, at man kan få folk til at vælge at køre med fultog i stedet for at køre rundt i deres egne biler.

Det er noget, hvorom der nok er nogen uenighed her i Folketinget, for jeg kan forstå, at der er partier herinde, der mener, at gods på skinner er dårligt. Men det er ikke regeringens politik, ved jeg; dér mener man også, at gods på skinner er godt. Og vi mener, at det egentlig også er bedre at have menneskene på skinner, altså at det er bedre for samfundet at have dem på skinner end at have dem på vejene, i det omfang det er muligt.

Så lige om offentlighedsloven igen:

Ministeren sagde, at regeringen ønsker størst mulig offentlighed, og det tager vi til os. Og man burde faktisk kigge på en række af de andre offentlige selskaber, som det ikke er forbudt at have under offentlighedsloven, men hvor man altså af grunde, som jeg ikke skal udpensle her – men jeg tror, både ministeren og jeg kender dem – ikke synes, det er så skægt med al den offentlighed, og derfor er det godt, at vi nu har fået præciseret, at selv om det ikke er så skægt, gør man det alligevel. Og jeg er glad for at se, at det også er sket for S-togenes vedkommende.

Men vi skal altså være sikre på, at bestemmelserne svarer til dem, der er i offentlighedsloven, og sådan hørte jeg også ministeren, og sådan har jeg også læst det, men jeg tror, vi under behandlingen skal have det bekræftet både i Justitsministeriet og i vores eget lovkontor herinde, så vi har fuld sikkerhed for det.

Det sidste, jeg godt lige vil komme ind på, er bestyrelsesudpegningen:

Jeg tror, det er vigtigt, at vi i det her Folketing begynder at interessere os for at få bestyrelser, der har forstand på det, de skal lave – jeg vil bede ministeren høre efter nu – at få bestyrelser, der har forstand på det, de skal lave, for jeg er dødtræt af problemknusere!

Jeg skal lade være med at nævne nogen af dem, men rundt omkring sidder der problemknusere, og de knuser, og de knuser, og jeg synes, vi skal have problemløsere, og det forudsætter altså fagfolk, ikke DJØF'ere og alle de andre udspekulerede personager, men nogle, der ved, hvad de snakker om. Og derfor er vi optaget af at få en fagkyndig bestyrelse for DSB og ikke en politisk fiflet bestyrelse.

Og jeg er egentlig også lidt optaget af, hvad det er for en bestyrelsesudpegning, der skal være til S-togene. Når det nu er et datterselskab, går jeg ud fra, at det er DSB, der udpeger de andre bestyrelsesmedlemmer, men det står ikke i loven, og det vil jeg godt lige have sikkerhed for, for ellers kan det igen blive alle de her mange operatører, og hvis der så bliver fyldt op med DJØF'ere, så bliver der knust problemer!

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Jeg skal jo ikke blande mig i, hvem ministeren gerne vil føre forhandlinger med om DSB-rammeaftaler osv., men jeg vil bare stiltørdigt sige, at skal vi være med til at diskutere nogle rammeaftaler – og det skal vi jo nok – så vil det være sådan, at partier, som ikke vil stemme for finansloven, selvfølgelig heller ikke skal have indflydelse på, hvor dyr en sådan rammeaftale skal være. De ting må hænge en lille smule sammen, og det må ministeren vel også kunne forstå.

Formanden:

Trafikministeren.

Og så kan jeg oplyse, at der bliver en pause i forhandlingerne efter færdiggørelsen af det her lovforslag.

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg vil gerne starte med en enkelt bemærkning til hr. Svend Heiselberg: Jeg er faktisk af den opfattelse, at Socialistisk Folkeparti også har noget at byde på, når det drejer sig om vores trafikudvikling i fremtiden, også med hensyn til den kollektive trafik. Og jeg vil faktisk også til-lade mig at sige, at Socialistisk Folkeparti måske i virkeligheden har gjort sig dybere overvejelser på det idémæssige plan om, hvordan man kan udvikle den kollektive trafik, end det har gjort sig gældende generelt hos Venstre og De Konservative, hvis vi skal se historisk på det.