

selvstændigt aktieselskab, hvad jeg synes er meget positivt.

Jeg vil gerne sige, at det også har været nødvendigt, at vi har fået den opstramning, for DSB har mistet kunder i en meget lang årrække. Nu kommer Storebæltsforbindelsen og viser, at der er et kundebehov, der vil bruge den kollektive trafik, hvis mulighederne er gode nok. Og vi vil se, at når Øresundsforbindelsen er færdig, vil der komme endnu bedre muligheder både for gods- og persontrafik. Derfor er det meget nødvendigt, at man er klar til at tage imod disse mange mennesker, der kan komme og blive transporteret med kollektiv trafik. Ellers falder det fuldstændig fra hinanden.

Jeg vil gerne ved behandlingen af denne lov sige, at man skal være bedre forberedt til Øresundsforbindelsen, end man var ved Storebæltsforbindelsen.

Jeg synes, det er en stor glæde også, at der kommer et udbud af persontrafik – godt nok kun 15 pct., det synes jeg ikke er meget – men den overgangsløsning, vi kører indtil år 2002, så der kommer dette udbud og dermed en konkurrence også på persontrafikken, får mig til at se det, som om alle nu skal oppe sig og give den bedst mulige service, og den forståelse – det så vi jo netop i HT, da vi gennemførte det – gav dette løft både for passagerer og for firmaet.

At godstrafikken pr. 1. januar 1999 bliver gjort fri og da er fri til at gå ind og konkurrere, synes jeg er glædeligt. Så lad dem komme ind, der har lyst til det, og så lad os se, om det kan lade sig gøre.

Vi mangler nok en beskrivelse i lovforslaget her, men vi har jo i aftalen de miljøundersøgelser, der nu skal gennemføres, hvor vi får konstateret, hvor jernbanerne er mere miljøvenlige end de øvrige trafikformer, for det er jo ikke automatisk alle former for jernbanetrafik, der er mere miljøvenlige end f.eks. persontrafik i bus eller lastbiltrafik. Nu skal vi have de undersøgelser gennemført, så alle disse postulater, der har kørt i dette hus, bliver sat på plads, og vi derefter har noget realistisk at køre videre med i fremtiden, også dér, hvor vi skal ind og give miljøtilskud til eventuelt mere miljøvenlige trafikformer. Men disse undersøgelser vil vi have lagt på bordet først, således at vi virkelig kan tage en kvalificeret stilling.

Vi går ind i denne debat og denne lovgivning med meget klar vilje til at få det gennemført

hurtigst muligt og få det bakket op og give ministeren det værktøj til at køre videre.

Margrete Auken (SF):

SF er meget tilfreds med, at vi nu er med i de meget vigtige trafikpolitiske vedtagelser, der skal komme fremover, hvor jo ikke mindst udfyldningen af rammerne, pengene osv. kommer til at spille en meget stor rolle for, hvordan det her bliver. Vi er på den baggrund glade for, at forslaget også er så ordentligt, at det ikke har været svært at tilslutte sig denne model, og vi takker ministeren for, at hun også så klart har tilkendegivet, at grundlaget nu skal være i hvert fald så meget bredere, at også SF kommer med i forhandlingerne fremover. Det skal være fuldstændig klart.

Vi mener altså også, at denne her lov giver muligheder for, at vi kan få en gennemsigtighed ind i tingene, som er nødvendig, og samtidig får givet DSB en frihed til at kunne lave ordentlig jernbanedrift, lave ordentlig servicering af passagerer. Og så håber vi jo altså også, at DSB Gods på et eller andet tidspunkt kommer til at fungere rigtigt.

Jeg er enig med – jeg tror, det var hr. Heiselberg, der sagde, at man ikke bare må kalde det miljø, hver gang noget er svært. Det er rigtigt nok, men vi skal jo så undersøge, om der faktisk er penge, vi snyder dem for. Og der er noget, som jeg har bedt ministeren lige være opmærksom på også: Det er sådan noget som transport af farligt gods f.eks. Det er meget, meget farligt at transportere på veje, og det er nok det sikreste overhovedet at få det på skinner. Krediterer vi dem ordentligt for det f.eks.? Der er en række ting dér.

Jeg synes også, vi skal have kigget på, om hele den samfundsmæssige gevinst ved, at vi har det her til at fungere godt, bliver én, som bliver synlig i deres økonomiske muligheder. Det glæder vi os også til at være med til.

Jeg har et par småting. Det er ikke noget, der på nogen måde dæmper vores begejstring. Det er bare noget, vi vil have klarhed over i løbet af udvalgsbehandlingen.

For det første skal vi være sikre på, at personaleforholdene er gode. En af forudsætningerne for, at DSB kommer til at fungere godt, er, at vi har et personale i DSB, der trives godt med arbejdet. Det er så afgørende, at det er mennesker, der føler sig godt behandlet, og dér skal vi altså bl.a. være sikre på, at de overgangsordninger, der er for tjenestemændene, er i orden.