

Supplerende svar (15/5 98)**Justitsministeren** (Frank Jensen):

Den politimæssige betjening af Skagen Kommune varetages for tiden af en døgnstation bestående af 21 ordenspolititjenestemænd samt af en kriminalassistent fra politiet i Frederikshavn. Der er endvidere tilknyttet en kontorfuldmægtig, der varetager kontoropgaver vedrørende udstedelse af pas, kørekort og nummerplader.

Dronninglund Kommune betjenes for tiden af landpolitiassistenten i Dronninglund og landpolitiassistenten i Hjallerup. Ved politikontoret i Dronninglund er der endvidere tilknyttet en kontormedarbejder, der 3 dage om ugen varetager opgaver vedrørende udstedelse af pas, kørekort og nummerplader. Landpolitiassistenterne og kontormedarbejderen gør som udgangspunkt alene tjeneste i tidsrummet 8.00 – 16.00. Uden for dette tidsrum varetages politibetjeningen af ordenspolitiet og kriminalpolitiet i Frederikshavn.

Politimesteren i Frederikshavn og Rigspolitietschefen har over for Justitsministeriet oplyst, at der på baggrund af en øget belastning i den sydlige del af politikredsen påtænkes oprettet en nærpolitistation i Dronninglund i løbet af efteråret 1998. Nærpolitistationen forventes at være fuldt udbygget i sommeren 1999.

Oprettelsen af nærpolitistationen indebærer nedlæggelse af 2 administrative vicepolitikkommissærstillinger i Skagen, hvoraf den ene er flyttet for godt et år siden. Der oprettes i stedet yderligere 2 uchargerede polititjenestemandstillinger i Dronninglund, ligesom kontormedarbejderstillingen på tænkes udvidet til en fuld-tidsstilling.

Etableringen af nærpolitistationen indebærer, at landpolitiassistenten i Dronninglund skal have kontor og ekspedition på nærpolitistationen sammen med de to øvrige polititjenestemænd og kontormedarbejderen, mens landpolitiassistenten i Hjallerup som udgangspunkt skal forrette tjeneste fra sin bopæl.

Spm. nr. S 345

Til miljø- og energiministeren (4/5 98) af:

Bodil Thrane (V):

»Vil ministeren oplyse, om afskaffelsen af kompensationsordningen for affaldsafgiften har ført til en materialetilgang af bilskrot til danske shreddervirksomheder, og vil ministeren i den forbindelse oplyse omfanget af miljøomkostningerne forbundet med en øget eksport af bilskrot til vores nabolande?«

Begrundelse

Pr. 1. januar 1998 blev loven om afskaffelse af kompensationsordningen for afgift på affald og råstoffer indført. Det fremgår af bemærkningen til lovforslaget, at ordningen blev afskaffet, bl.a. fordi ordningen ikke indeholdt incitament til en bedre genanvendelse af affald og derfor ikke var i tråd med affaldsafgiftens overordnede formål – nemlig at sikre størst mulig incitament til genanvendelse.

Det tværministerielle udvalg, der undersøgte kompensationsordningen, vurderede, at forhøjelsen af affaldsafgiften og bortfaldet af kompensationsordningen ikke umiddelbart skulle medføre en øget eksport, da de danske shreddervirksomheder samlet set ikke ville blive væsentligt ringere stillet internationalt som følge af bortfaldet af kompensationsordningen.

Derfor vil jeg nu spørge ministeren om ophævelsen af kompensationsordningen har ført til, at bilskrot og andet affald i stigende grad eksporteres til vores nabolande, og hvilke miljømæssige konsekvenser en sådan eksport har.

Svar (15/5 98)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken): Genvindingsindustrien har overfor Miljøstyrelsen oplyst, at der er sket en nedgang i de mængder, der tilføres shredder anlæggene. Miljøstyrelsen indgår i en dialog med Genvindingsindustrien for at afdække den aktuelle situation for shreddervirksomhederne.

Miljøstyrelsen har, for at få et overblik over, om der er sket væsentlige ændringer af eksporten af jern- og metalskrot, herunder især bilvrag, rettet henvendelse til alle landets kommuner for at indhente oplysninger om mængder og