

Miljøstyrelsen har, for at få et overblik over om der er sket væsentlige ændringer af eksporten af jern- og metalskrot, herunder især bilvrag, rettet henvendelse til alle landets kommuner for at indhente oplysninger om mængder og typer af affald der eksporteres, samt oplysninger om hvilke lande affaldet eksporteres til. De indtil nu modtagne svar fra kommunerne bekræfter ikke umiddelbart, at der er sket en væsentlig ændring i eksporten af skrot.«

Spm. nr. S 352

Til skatteministeren (4/5 98) af:

Hans Christian Schmidt (V):

»Vil ministeren kommentere, om det er i overensstemmelse med dansk skattepolitik, at der som følge af statslige afgifter skabes en international konkurrenceforvridning, der medfører, at der eksporteres dansk affald i form af skrot med en høj andel af affaldsstoffer, der skal deponeres i udlandet?«

Svar (22/5 98)

Skatteministeren (Ole Stavad):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljø- og Energiministeren, som oplyser:

»Udvalget til undersøgelse af kompensationsordningen for affaldsafgiften har vurderet, at omkostningerne ved at bortskaffe shredderaffald i nabolandene, enten som udgangspunkt er højere end i Danmark, netop er steget eller ventes at stige markant inden for det nærmeste årstid. Det vurderes derfor, at de danske shreddervirksomheder samlet set ikke vil blive væsentligt ringere stillet internationalt som følge af bortfaldet af kompensationsordningen. Der er ikke sket nogen afgørende ændringer i de internationale forhold siden udvalget afsluttede sit arbejde.

I henhold til EU's transportforordning kan både afsendelses- og modtagerlandet gøre indsigelser mod en planlagt overførsel af anmeldelsespligtigt affald til nyttiggørelse (herunder genanvendelse), hvis andelen af affald der deponeres er uforholdsmæssig stor i forhold til den økonomiske værdi af affaldet. Hvis der er tale om ren deponering, er affaldet anmeldelsespligtigt, og afsendelses- og modtagerlandet

kan gøre indsigelse under henvisning til nærhedsprincippet.«

Spm. nr. S 353

Til skatteministeren (4/5 98) af:

Hans Christian Schmidt (V):

»Er ministeren enig i, at det er uacceptabelt, at shredderformaterialet nu skal transporteres over lange strækninger til f.eks. Hamborg i stedet for at blive behandlet på de eksisterende anlæg i Danmark?«

Svar (22/5 98)

Skatteministeren (Ole Stavad):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljø- og Energiministeren, som svarer:

»Som oplyst i svaret på spørgsmål S 351 er Miljøstyrelsen ved at undersøge om der er sket ændringer i eksporten af jern- og metalskrot.«

Spm. nr. S 354

Til skatteministeren (4/5 98) af:

Hans Christian Schmidt (V):

»Er ministeren enig i, at bortfaldet af kompensationsordningen bevirker, at danske arbejdspladser i genanvendelsesindustrien står på spil?«

Svar (22/5 98)

Skatteministeren (Ole Stavad):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljø- og Energiministeren, som oplyser:

»Som nævnt i svaret på spørgsmål S 351 er Miljøstyrelsen ved at undersøge om der er sket ændringer i eksporten af jern- og metalskrot. På baggrund heraf skal det vurderes, hvilke forhold der kan tænkes at påvirke de tilførte mængder til shredderanlæggene.

Kompensationsordningen blev afskaffet på baggrund af anbefalingerne i en rapport fra et tværministerielt udvalg, der havde fundet, at de grundlæggende miljømæssige forudsætninger