

Svar (5/5 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

DSB's bestyrelse har på et møde den 22. april 1998 drøftet en plan for godsdivisionens fremtidige struktur og forretningsgrundlag og DSB har netop givet mig en første skriftlig orientering om dette udspil.

Planen er et led i arbejdet med at løse den opgave at undersøge mulighederne for at bringe DSB Gods i økonomisk balance, som blev stillet i den politiske aftale fra oktober 1996.

Et af elementerne i planen, som er fremlagt, indeholder en nedlæggelse af stykgodsterminalen i Padborg, hvorimod vognladningsterminalen ventes opretholdt. DSB Gods forudsætter samtidig, at stykgodsbetjeningen kan opretholdes på anden vis.

Jeg vil nu gennemgå udspillet. Udgangspunktet for gennemgangen vil være, at DSB Gods bør bringes i regnskabsmæssig balance efter årsregnskabslovens principper inden udgangen af år 2002, men også, at vi bør styrke transport af gods på jernbane i de transportrelationer, hvor jernbanen miljømæssigt og samfundsøkonomisk er fordelagtig.

Hvis DSB Gods skal forbedre sit resultat med så betragtelige beløb over så kort en årrække, som der her er tale om, kan konsekvensen blive mærkbare ændringer af organisationen. Det vil i den nuværende fase ikke være rigtigt at fokusere på enkelte driftsøkonomiske elementer i en planlægningsproces, før virkningen af de enkelte elementer og det endelige mål for planen er afvejet.

Når jeg har gennemgået udspillet fra DSB, vil jeg efterfølgende drøfte resultatet af min gennemgang med partierne bag rammeaftalen for DSB.

Spm. nr. S 391

Til trafikministeren (7/5 98) af:

Erik Jacobsen (V):

»Vil ministeren overveje at tage initiativ til at fritage godsdivisionen i Padborg for en eventuel nedskæring, idet denne udviser en stigende aktivitet og dermed også en af de få med et stigende overskud?«

Svar (29/5 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

DSB har i sidste måned fremlagt et udspil til en strategiplan for DSB Gods. Et af elementerne i strategiplanen er en tilpasning og forenkling af terminalstrukturen i DSB Gods.

Det udspil fra DSB, der ligger i strategiplanen, er i øjeblikket ved at blive analyseret nærmere. Udgangspunktet for gennemgangen vil være, at DSB Gods bør bringes i regnskabsmæssig balance efter årsregnskabslovens principper inden udgangen af år 2002, men også, at der bør ske en styrkelse af transport af gods på jernbane i de transportrelationer, hvor jernbanen miljømæssigt og samfundsøkonomisk er fordelagtig. Skal disse mål nås, vil det naturligvis få en indflydelse på strukturen af DSB Gods.

Jeg finder det væsentligt, at virkningen af de enkelte elementer og det endelige mål for planen afvejes nøje, før der træffes beslutning om, hvorledes DSB Gods fremover skal organiseres, herunder hvorledes terminalstrukturen skal være.

Jeg kan oplyse, at den endelige plan for DSB Gods, skal tiltrædes af partierne bag aftalen om forslag til lov om den selvstændig offentlig virksomhed DSB og om S-tog A/S, som er under behandling i Folketinget, ligesom jeg løbende vil orientere aftalepartierne om fremdriften i planen.

Spm. nr. S 392

Til trafikministeren (7/5 98) af:

Erik Jacobsen (V):

»Finder ministeren det ikke rimeligt, når der skal ske nedskæringer i DSB's godsdivision, at ministeren så tager initiativ til at starte de steder, hvor der er faldende aktivitet og dermed også et stigende underskud?«

Svar (29/5 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg henviser til besvarelsen af spørgsmål S 391.