

hindringer for fri bevægelighed for visse produkter. Det forhold, at en retsakt vedtages i medfør af artikel 100 A, udelukker ikke, at rets-akten kan varetages andre formål end hensynet til den fri bevægelighed.

På den baggrund finder Juridisk Specialudvalg, at forslaget i sin helhed kan vedtages med hjemmel i artikel 100 A.

Juridisk Specialudvalg er således – på linie med Kommissionens juridiske tjeneste og hovedparten af de øvrige medlemsstater – uenig i Rådets juridiske tjenestes opfattelse, således som den fremgår af Rådets juridiske tjenestes udtalelse af 3. december 1993.

#### Spm. nr. S 296

Til fødevarerministeren (27/4 98) af:

**Lene Espersen (KF):**

»Vil ministeren i forlængelse af spørgsmål nr. S 99 og S 197 oplyse det samlede antal landinger, der er landet i dansk havn og fordelt på hver nation, herunder også danske fartøjer?«

#### Svar (5/5 98)

**Fødevarerministeren (Henrik Dam Kristensen):** Fiskeridirektoratet har oplyst følgende om det samlede antal landinger, der er landet i danske havne og fordelt på hver nation, herunder også danske fartøjer.

*Antal fartøjer med landinger i Danmark i 1997 fordelt på nation:*

Fartøjsnation	Antal fartøjer	Antal landinger
Belgien	13	68
Canada	1	1
Tyskland	118	2.059
Danmark	3.012	188.886
Estland	22	169
Finland	13	162
Frankrig	1	2
Færøerne	20	159
Storbritannien	63	294
Grønland	3	4
Litauen	42	413
Letland	50	429
Holland	70	620
Norge	223	1.179
Polen	64	274
Rusland	23	57
Sverige	176	3.087
I alt	3.914	197.863

#### Ad spm. nr. S 158

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Tove Fergo stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1997-98 (2. samling), forhandlingerne side 1045, lød således:

Til justitsministeren (14/4 98) af:

**Tove Fergo (V):**

»Vil ministeren oplyse, om det er almindelig praksis – eventuelt et bevis teknisk krav – at politiets forhør af børn i sædelighedssager optages på lyd- eller videobånd?«