

arbejdet ministeren er blevet og agter at blive præsenteret for, for at sikre at motorvejsbyggeriet gennemføres som aftalt, og vil ministeren redegøre for, hvor ansvaret for budgetoverskridelsen skal placeres, samt hvad de pågældende ansvarlige til dato har gjort for at forhindre, at staten påføres en ekstraudgift på 330 mio. kr. ved bygning af motorvejene, der ifølge de indgåede aftaler i sammenknytning med Storebæltsbyggeriet skal færdiggøres til den aftalte tid?»

Svar (6/5 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Fordyrelsen af motorvejene i Vendsyssel er af Vejdirektoratet opgjort til i alt knap 330 mio. kr. Fordyrelsen vedrører dels arbejder, der er gennemført, dels kommende arbejder.

Fordyrelsen vedrørende allerede gennemførte arbejder beløber sig til ca. 85 mio. kr. og vedrører ekspropriationer (ca. 56 mio. kr.) samt uforudsete merudgifter til blødbundsudskiftning (ca. 29 mio. kr.). Merudgifterne er afholdt i 1997 ved omdisponering inden for Vejdirektoratets samlede anlægsramme.

Den beregnede merudgift på knap 245 mio. kr. vedrørende endnu ikke udførte arbejder fordeles sig således: jordarbejder på etape 92, Jyske Ås-Sæby, og etape 96, Nr. Sundby-Brønderslev, hvor der var licitation i februar/marts måned, ca. 100 mio. kr., resterende jordarbejder ca. 120 mio. kr. samt ekstra udgifter til undersøgelser m.v. af det samlede anlæg (anlægsrelateret drift) ca. 23 mio. kr.

Det var frem til efter årsskiftet Vejdirektoratets vurdering, at der trods merudgifterne i 1997 til ekspropriationer og blødbundsudskiftning med en heldig prisudvikling for de resterende arbejder i Vendsyssel, ville være mulighed for at overholde det oprindelige samlede budget. De afholdte licitationer på jordarbejder i februar/marts 1998 viste imidlertid, at der ikke fortsat er grundlag for en sådan vurdering. Det har således ikke været muligt at tage højde for fordyrelsen ved udarbejdelsen af FL 98.

Det konstaterede merbevillingsbehov har foreløbig givet anledning til, at licitationerne på to jordentrepriser på etape 96 har måttet aflyses. Vejdirektoratet er samtidig blevet bedt om at vurdere mulighederne for at finde besparelser på projektet, herunder en tidsmæssig mere hensigtsmæssig gennemførelse i forhold til

entreprenørernes kapacitet. Desuden vil direktoratet i samarbejde med Nordjyllands Amt vurdere muligheden for at skaffe de nødvendige råstoffer fra nyåbnede nærmere liggende grusgrave alternativt anvendelse af grus fra havbunden med henblik på at nedsætte entreprenørernes transportomkostninger.

Som jeg har oplyst bl.a. i mit svar af 17. april 1998 på et spørgsmål fra folketingsmedlem Bodil Thrane, er det min agt at indkalde partierne bag Storebæltsforliget til en drøftelse af sagen.

Aflysningen af de to licitationer på jordarbejder på etape 96, Nørresundby-Brønderslev, hvor anlægsprogrammet i forvejen var sammenpresset, indebærer, at denne etape rent teknisk ikke kan blive færdig i år 2000 som hidtil forudsat. Den kan tidligst åbne i år 2001.

Det er min opfattelse, at det konstaterede merbevillingsbehov i det væsentlige må tilskrives en ugunstig prisudvikling, som der ikke har været mulighed for at tage højde for på forhånd. Jeg finder på den baggrund ikke, der er anledning til overvejelser om placering af ansvaret for de forventede merudgifter.

Spm. nr. S 276

Til statsministeren (23/4 98) af:

Lene Espersen (KF):

»Statsministeren bedes, under henvisning til den afsagte dom ved Højesteret om Maastricht-Traktaten og grundlovens overensstemmelse, indhente en juridisk vurdering af, om EU-Kommissionens direktiv (KOM(92) 196, endelig udgave) vedrørende forbud mod tobaksreklamer kan vedtages med hjemmel i TEU's artikel 100 A set i relation til, at rådets juridiske tjeneste har udtalt, at dette ikke er foreneligt med traktaten og redegøre for, hvorfor initiativer af denne slags ikke hjemhører under artikel 129 (sundhedsanliggender)?«

Svar (4/5 98)

Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):

Spørgsmålet er blevet forelagt EF-specialudvalget for juridiske spørgsmål under Justitsministeriets formandskab. Specialudvalgets notat vedlægges.