

krav om, at sagligt uvedkommende hensyn ikke må indgå i ansættelsesmyndighedens skøn, og at myndigheden i øvrigt skal ansætte den bedst kvalificerede ansøger, der opfylder de grundlæggende kvalifikationskrav.

Kravet om saglighed i forvaltningen udelukker ikke, at der ved ansættelsen kan lægges vægt på, hvorvidt ansøgeren har begået et strafbart forhold. Der henvises herved til Hans Gammeltoft-Hansen m.fl., Forvaltningsret, 1994, side 136.

Der henvises endvidere til Jørgen Mathiasen, Forvaltningspersonellet, 1990, side 57 f, hvor der anføres følgende:

»Det antages, ... at en ansøger, der har gjort sig skyldig i et strafbart forhold, som begrunder en nærliggende fare for misbrug af vedkommende stilling, ikke kan ansættes som tjenestemand eller i anden stilling inden for staten.

Bortset herfra bedømmes et strafbart forhold på grundlag af et værdighedskrav, hvis nærmere indhold afhænger af den pågældende stillings karakter, herunder om der er tale om tjenestemandsansættelse eller antagelse på overenskomstvilkår o.l. I vurderingen indgår i øvrigt overtrædelsens art og omfang. Værdighedskravet beskrives også som et sagligt egnethedskrav.«

På det statslige område har Finansministeriet udstedt cirkulære nr. 2 af 14. januar 1963 om ansættelse under staten af personer, der har begået strafbart forhold.

Indenrigsministeriet har ikke ved behandlingen af konkrete sager haft anledning til at vurdere, om det i forbindelse med besættelse af en stilling som hjemmehjælper er sagligt at stille krav om en blank straffeattest, således at tilførsler til straffeattesten om strafbare forhold udelukker ansættelse.

Spørgsmålet om, hvorvidt et strafbart forhold udelukker ansættelse som hjemmehjælper, må efter Indenrigsministeriets opfattelse navnlig bero på, hvilket strafbart forhold der er tale om, jf. ovenfor.

Et generelt krav om blank straffeattest i forbindelse med ansættelse som hjemmehjælper vil næppe være sagligt.

Spm. nr. S 70

Til trafikministeren (30/3 98) af:

Bodil Thrane (V):

»Vil ministeren oplyse, hvordan udbygningen af motorvejsnettet i Nordjylland forløber, og vil ministeren bekræfte, at udbygningen af det nordjyske motorvejsnet finder sted som planlagt, og at ministeriet ikke har planer om at udsætte, omlægge eller på anden måde revidere de eksisterende planer?«

Begrundelse

I den senere tid har der i Nordjylland været en del debat om motorvejene, blandt andet da det kom frem, at et delprojekt blev væsentligt dyrere end først antaget. Derudover er det hensigtsmæssigt at få afklaret, om regeringen Nyrop Rasmussen IV har en anden holdning til spørgsmålet end den foregående regering.

Svar (17/4 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Vejdirektoratet har orienteret ministeriet om, at der er registreret merudgifter til ekspropriationer og blødbundsudskiftning på ca. 85 mio. kr. i forhold til det budgetterede. Endvidere har direktoratet i forbindelse med tre licitationer på jordarbejder i februar måned konstateret licitationsresultatet, som er i alt 100 mio. kr. større end budgetteret. Hvis den konstaterede prisudvikling på jordarbejder fortsætter, vil det for de endnu ikke udbudte arbejder betyde yderligere merudgifter på i alt ca. 120 mio. kr.

Alt i alt vurderes, at der er et samlet merbevillingsbehov vedrørende motorvejene i Vendssyssel på knapt 330 mio. kr.

Det er min opfattelse, at det opgjorte merbevillingsbehov er af en sådan størrelse, at der bør ske en drøftelse af sagen mellem partierne bag Storebæltsforliget.

Jeg vil derfor snarest tage initiativ til at indkalde partierne til en sådan drøftelse.