

og lignende, beskattes derimod med udgangspunkt i de almindelige regler på dette område, dvs. personalegoderegerne i ligningslovens § 16.

Som det fremgår, er den skattefrihed, der efterspørges, allerede i et vist omfang tilgodeset med den nuværende bestemmelse i ligningslovens § 9 C, stk. 6. Jeg ser derfor ikke grund til en yderligere udbygning af reglerne.

Spm. nr. S 98

Til forskningsministeren (2/4 98) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren indhente oplysning fra Telestyrelsen om, hvor mange ekstra FM-frekvenser der kan opnås på dansk område ved at bruge både vertikal og horisontal polarisation?«

Begrundelse

Vi har løbende problemer med at have FM-frekvenser nok til de mange lokalradioer m.v. Det har undret spørgeren, at der i en række andre lande er mange flere radioer på frekvensbåndet, at de ligger meget tæt, og at de sender med stor styrke. Det viser sig nu, at de løser problemet ved at anvende både vandret og lodret polarisation, hvorved frekvenserne kan tildeles med mindre mellemrum, da nabofrekvenser henholdsvis polariseres vertikalt og horisontalt. Derved kan nabofrekvenser sende med op til 1 kW uden at genere hinanden.

Svar (15/4 98)

Forskningsministeren (Jan Trøjborg):

Jeg har anmodet Telestyrelsen om en udtalelse, og vil vende tilbage så snart denne foreligger.

Spm. nr. S 100

Til trafikministeren (2/4 98) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren oplyse og begrunde, i hvilket omfang forbudet mod, at personer bosat i Dan-

mark benytter personbiler lejet i udlandet kan antages at være i overensstemmelse med EU-retten, herunder hvor ofte der i 1997 er givet særlig tilladelse til at benytte udenlandske indregistrerede køretøjer i Danmark efter § 106 i dagældende bekendtgørelse nr. 592 af 24. juni 1996 om registrering af motorkøretøjer, samt angive retningslinjerne for tildeling af sådanne?«

Begrundelse

I den nugældende bekendtgørelse nr. 916 af 8. december 1997 om registrering og syn af motorkøretøjer er der i § 115 (der svarer til den hidtil gældende § 105a) et forbud mod, at personer bosat i Danmark benytter et køretøj registreret i udlandet til personbefordring i Danmark. Efter spørgerens opfattelse er denne bestemmelse ikke i overensstemmelse med EU-retten, herunder navnlig Traktaten om det Europæiske Fællesskabs Art. 59 om fri bevægelighed for tjenesteydelser, idet den udelukker udenlandske biludlejere fra det danske marked og skaber en kunstig opdeling af markedet.

Udlejning af biler må jo være omfattet af begrebet tjenesteydelser. Hvis den danske regering har opnået en dispensation for at værne om den høje danske registreringsafgift, ville det være interessant at få oplyst hvornår og hvorledes, denne dispensation er opnået!

Svar (17/4 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet er Rigspolitichefens Dataafdeling anmodet om en udtalelse. Når denne udtalelse foreligger, vil jeg besvare spørgsmålet endeligt.

Spm. nr. S 114

Til skatteministeren (3/4 98) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren overveje at forhøje grænsen for momsregistrering?«