

arbejde for en dansk arbejdsgiver i Tyskland, bliver ledig og ønsker at stå til rådighed for det tyske arbejdsmarked, skal tilmelding ske på en tysk arbejdsformidling.

Af begrundelsen for spørgsmålet fremgår det, at man skal tilmelde sig på den nærmeste arbejdsformidling. Umiddelbart er jeg ikke bekendt med regler herom, bortset fra bestemmelsen om, at ledige medlemmer af en arbejdsløshedskasse skal stå tilmeldt Arbejdsformidlingen i den AF-region hvor de bor.

Spm. nr. S 96

Til skatteministeren (2/4 98) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren sørge for, at den nye emballageafgift bliver sådan indrettet, at emballage, der kan genanvendes, ikke bliver afgiftsbelagt ved genanvendelsen?«

Begrundelse

Ministeren har stillet Folketinget i udsigt, at den absurde emballageafgift bliver stoppet og erstattet af noget nyt. I den forbindelse vil det være fornuftigt ud fra et miljøsyn, at emballage (f.eks. plastdunke og plastflasker), som kan genanvendes efter rensning, bliver fritaget for emballageafgiften, således at de bliver konkurrencedygtige i forhold til nye beholdere.

Svar (14/4 98)

Skatteministeren (Ole Stavad):

Efter de gældende regler afgiftsbelægges emballager kun én gang, dvs. enten i forbindelse med importen eller produktionen af de pågældende emballager. Afgiften tilskynder derfor til øget genbrug.

Dette princip vil naturligvis blive videreført ved den planlagte omlægning af afgiften.

Spm. nr. S 97

Til skatteministeren (2/4 98) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren se positivt på et forslag om, at virksomheder får muligheder for at give medarbejdere abonnementskort til bus og tog med fradragsret for virksomheden, men uden beskatning for lønmodtageren?«

Begrundelse

Alle har en interesse i at få begrænset antallet af biler på vejene. En mulighed er at give virksomhederne mulighed for at købe abonnementskort til bus og tog til medarbejderne. Virksomheden afholder udgiften som en normal driftsudgift, og lønmodtageren får abonnementskortet uden at blive sat i skat af værdien. Fordelen er, at flere vil benytte offentlig transport, hvorved miljøet bedres.

For ikke at lave huller i statskassen kan det skatteprovenu, som mistes, modregnes i de tilskud, der ydes til bus og tog, da de jo får en merindtægt, når virksomhederne køber abonnementskortene.

Svar (20/4 98)

Skatteministeren (Ole Stavad):

Jeg kan indledningsvis oplyse, at arbejdsgiverens dækning af den ansattes udgifter til befordring kun udløser beskatning hos den ansatte i de tilfælde, hvor befordringen er privat. Der foreligger derimod ikke et skattepligtigt gode, når arbejdsgiveren dækker udgifter til den ansattes erhvervsmæssige befordring. I begge tilfælde har arbejdsgiveren fradrag fra udgiften som en driftsudgift.

Forslaget relaterer sig derfor til de situationer, hvor arbejdsgiveren dækker de ansattes udgifter til privat befordring.

Efter bestemmelsen i ligningslovens § 9 C, stk. 6, er ansatte, der har adgang til arbejdsgiverbetalt befordring mellem hjem og arbejdsplads skattepligtige heraf, hvis der foretages befordringsfradrag. Den skattepligtige værdi udgør et beløb svarende til befordringsfradraget. Foretages der ikke befordringsfradrag, sker der ikke beskatning. Arbejdsgiverens dækning af anden form for privat befordring, f.eks. kørsel i forbindelse med familiebesøg, feriekørsel