

Mit tilbud, som desværre ikke er blevet helt korrekt gengivet i dele af pressen, er, at jeg gerne vil stille Trafikministeriets ekspertise til rådighed for nærmere at analysere konsekvenserne, som kan blive ret dramatiske for de eksisterende lufthavne, der vil blive berørt af en eventuel beslutning af den karakter, men det forudsætter selvfølgelig, at de er interesseret i det. Det er altså et tilbud, som primært retter sig mod de eksisterende lufthavne, hvis de er interesseret i det i samarbejde. Det er tidligere mere præcist refereret i Børsen, hvor man har kunnet læse det direkte citat på dette område.

Skulle der opstå en lignende situation et andet sted i landet med tilsvarende mere overordnede problemstillinger og konsekvenser, vil jeg selvfølgelig på samme måde være positiv over for at medvirke til at analysere fremtidsvilkårene inden for et givet trafikalt område, men jeg vil godt understrege, at det generelt ikke er min opfattelse, at vi har for få lufthavne i Danmark, heller ikke i Jylland, og jeg vil også godt understrege, at en ansøgning om en ny lufthavn i Østjylland og alle andre steder i Danmark skal vurderes og godkendes i medfør af miljølovgivningen og luftfartsloven. Mit tilbud ændrer ikke ved de krav, der er fastsat i disse love.

#### **Kristian Jensen (V):**

For god ordens skyld vil jeg gerne spørge, om ministeren er enig med mig i, at etablering og drift af lufthavne som udgangspunkt er et privat anliggende uden statsstøtte, herunder også betaling af udviklings- og oprettelsesomkostninger.

#### **Keld Albrechtsen (EL):**

Jeg har som århusianer naturligvis fulgt ministerens besvarelse med stor interesse, og jeg vil godt høre, om jeg har forstået det rigtigt: at der ingen opmuntring overhovedet ligger fra regeringens side i forhold til de kræfter, der arbejder på at få en ny lufthavn tæt ved Århus, snarere tværtimod, synes jeg at kunne høre af ministerens besvarelse. Hvis jeg har hørt rigtigt, er jeg godt tilfreds, for det vil jo bl.a. ud fra miljømæssige årsager være en helt forfejlet disposition, hvis man begyndte at bruge milliarder af kroner på at bygge en ny lufthavn ved Århus.

#### **Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Jeg er enig med hr. Kristian Jensen i, at lufthavne i Danmark er private foretagender, og det vil

der i givet fald også være tale om, hvis man bygger en ny lufthavn. Det eneste, man her skal være opmærksom på, er, at det næppe bliver uden omkostninger for samfundet, hvis man beslutter sig for en ny lufthavn, dels fordi det får konsekvenser for de nuværende lufthavne, og dels fordi der skal en infrastrukturforsyning til en sådan ny lufthavn, så derfor er der selvfølgelig nogle konsekvenser, som skal analyseres også i forhold til det offentlige bidrag i en sådan sammenhæng.

Jeg kan til hr. Keld Albrechtsen sige, at der ligger hverken en opmuntring eller det modsatte. Jeg forholder mig afventende og ser, hvilken beslutning der bliver truffet i Østjylland, og derudfra vil jeg så se, om der er behov for, at regeringen tager initiativer af hensyn til at sikre, at der trafikmæssigt fortsat er en god forsyning i det jyske på samme måde som i resten af landet.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Den næste sag på dagsordenen var:

#### **2) Forespørgsel nr. F 2:**

#### **Forespørgsel til økonomiministeren:**

»Hvad kan ministeren oplyse om Danmarks forhold til euroen, Euro-X-Rådet og ordningen med en fælles valuta?«

Af Keld Albrechtsen (EL) og Frank Aaen (EL). (Forespørgslen anmeldt 27/3 98. Fremme af forespørgslen 2/4 98).

#### **Anden næstformand (Henning Grove):**

Jeg gør opmærksom på, at afstemning om eventuelle forslag til vedtagelse vil blive udsat til i morgen.

#### **Begrundelse**

#### **Keld Albrechtsen (EL):**

Alt i dag tyder desværre på, at de endelige beslutninger om at indføre euroen pr. 1. januar 1999 vil blive truffet på et ØMU-topmøde den 2. maj i EU. Dette vil ske, selv om de lande, der skal deltage i euroen, i virkeligheden er rygende uenige om hele projektet og der er en oplagt risiko for, at euroen bliver en ustabil valuta. Derfor stiller den tyske regering nu krav om