

Aase D. Madsen (DF):

I forbindelse med den store udbygning til 6 mia. kr. har der jo været rapporter fremme fra Carl Bro og Institut for Fremtidforskning, der sår meget stor tvivl om, hvorvidt det overhovedet er nødvendigt med den store udbygning, der kræver nye arealer. For ikke at udsætte nye arealer for den støjpåvirkning, der bliver talt om her, vil ministeren så iværksætte en ny, uvildig ekspertundersøgelse, der kan bortvejre den tvivl, der i øjeblikket er om, om 6 mia. kr.-løsningen er den rigtige løsning eller ej?

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Som spørgeren sikkert også er bekendt med, har vi netop afsluttet projektets første offentlighedsfase, som har været en idéfase. Jeg er bekendt med, at bl.a. repræsentanter fra Institut for Fremtidforskning har haft holdninger til denne sag, og jeg går ud fra, at de er fremsendt til Banestyrelsen i forbindelse med den offentlighedsfase, som vi har været igennem. Derfor vil også de synspunkter, der er tilkendegivet fra forskningsinstituttet, indgå i de samlede overvejelser om, hvilket projekt der i givet fald skal fremmes i sidste ende.

Som jeg også har nævnt i en tidligere besvarelse her i salen, prøver vi nu med en ny offentlighedsfase i forhold til mere konkrete linjeføringer med henblik på yderligere borgerinddragelse i beslutningen om projektet. Der er på nuværende tidspunkt ikke truffet beslutning om, hvilket projekt det skal være, og dermed heller ikke om, hvor mange penge der skal bruges på et givet projekt.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 213**4) Til trafikministeren af:****Kristian Jensen (V):**

»Er ministeren villig til, i forhold til andre regioner i landet, at drage konsekvensen af det løfte, som ministeren forleden gav kredse i Århus Amt om at stille ministeriets ressourcer til rådighed for en undersøgelse af det økonomiske og tekniske grundlag for en ny international lufthavn i Østjylland, således at tilsvarende ressourcer vil blive tilbudt de pågældende?«

Skriftlig begrundelse

Som det sikkert er ministeren bekendt, er Østjylland ikke det eneste område i landet, hvor kredse i tilknytning til erhvervsliv, kommuner og amtskommuner ønsker foretaget eller allerede har foretaget tilsvarende undersøgelser, som den der nu forudses i Østjylland.

Hvad enten det drejer sig om nyanlæg eller udvidelse og modernisering af eksisterende lufthavne, vil de pågældende kredse utvivlsomt forvente, at ministeren tilsvarende stiller ministeriets ressourcer til rådighed eller eventuelt refunderer udgifter, som inden for de seneste år allerede er anvendt til de pågældende formål uden statsstøtte.

Kristian Jensen (V):

Det fremgår af Jyllands-Postens tillæg JP Århus fra den 29. marts, at trafikministeren stiller sit ministeriums ressourcer til rådighed for at undersøge grundlaget for en ny international lufthavn i Østjylland, og jeg citerer: »Jeg tilbyder samtidig at stille hele mit embedsapparat til rådighed med ekspertise til at lave de nødvendige beregninger i projektet«, fastslår Sonja Mikkelsen.«

Jeg mener som sådan, at det er forkert at give offentlig statsstøtte til lufthavne og lufthavnsprojekteringer, og ved at gå ind og betale for en enkelt lufthavns udbygning eller projektering til anlæg giver man netop støtte til den lufthavn frem for andre. Hvis man kigger på de andre lufthavne både i området og i hele landet generelt, er der brugt i hundredtusindvis af kroner på at beregne udvidelser, omlægninger og nybygninger, og det er så det, jeg læser ud af rapporten her, at trafikministeren går ind på.

Jeg vil gerne høre, om trafikministeren, hvis hun ønsker at opretholde løftet til Østjylland, så også ønsker at udvide det løfte til resten af landet.

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

I første omgang er beslutningen om at ansøge om tilladelse til anlæg af en ny lufthavn et lokalt og regionalt anliggende, og regeringen har ikke planer om at bidrage til en sådan beslutning.

En eventuel ny lufthavn i Østjylland vil imidlertid få stor betydning for de eksisterende lufthavne, Tirstrup Lufthavn og også Billund Lufthavn og Karup Lufthavn, og det har derfor også stor betydning for flykunderne.