

linjeføringer, som har været ude til høring, med henblik på at drøfte den kommende procedure.

Jeg har samtidig tilkendegivet, at det er min opfattelse, at vi skal lave mere præcise linjeføringer og lave en ny høring ud fra dette supplement med de analyseresultater, som man arbejder med i øjeblikket – i øvrigt også efter aftaler med kommunerne.

Så der kommer altså en ny offentlighedsfase – en ekstra offentlighedsfase, kan man sige – hvor borgerne i højere grad får mulighed for at forholde sig mere konkret til projekterne, inden vi går over i det egentlige linjeføringsvalg.

Det var meningen, at vi skulle vælge linjeføring her i juni måned, men det har trafikministeren udsat med henblik på at sikre, at borgerens synspunkter kan komme til orde, så meget det nu er muligt i den her sammenhæng.

Anne Baastrup (SF):

Vil ministeren så i givet fald sikre, at også hensynet til pendleren kommer ind, eller er det et valg, der er truffet? Har ministeren truffet den endelige beslutning om, at det skal være højhastighedstog, og om, at det er de hensyn, der skal varetages, eller om det er hensynet til pendlere?

Der er i den forbindelse kommet et forslag fra DSB, hvor det i højere grad er pendlere, man tager hensyn til, og dette sammenholdt med Banestyrelsens forslag om, at det er højhastighedstogene og den hurtige transport mellem landsdelene, der skal prioriteres, får mig til at spørge, hvor ministerens politiske prioritering ligger her.

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Fru Anne Baastrup har lige præcis fat i den problemstilling, som jeg inviterer partierne i Folketinget til at drøfte sommeren over med henblik på at finde en fælles strategi for den samlede jernbanedrift i Danmark.

Med hensyn til linjeføringen København-Ringsted tror jeg, det er vigtigt, at vi stadig væk har en åben situation, hvor vi, så vidt det overhovedet er muligt, får taget hensyn til de borgerinteresser, der er i den sammenhæng, og derudfra får truffet beslutning om, hvilket projekt der efterfølgende skal gennemføres.

Det hænger selvfølgelig også i nogen grad sammen med den strategi, men det er ikke alene et spørgsmål om, hvilken strategi der vælges for banen. For mig at se er der heller ikke nødvendigvis en modsætning imellem højere

hastigheder på jernbanen og det at tilgodese pendlere. Pendlere har faktisk også en interesse i rimelig hurtige tog.

Hermed sluttede spørgsmålet.

B. Spørgetiden

Spm. nr. S 73

1) Til trafikministeren af:

Søren Kolstrup (EL):

»Vil ministeren være indstillet på at løse støjproblemerne fra togdriften gennem Roskilde, uanset hvilken linjeføring der vælges for udvikelsen af driften mellem København og Ringsted?«

Søren Kolstrup (EL):

Jeg vil gerne begrunde mine spørgsmål.

Ministeren har i Aktuelte den 17. april givet udtryk for en generel positiv holdning til jernbanedriften. Ministeren har i den forbindelse også givet udtryk for en positiv holdning til, at man overhovedet får inddraget borgerne i forbindelse med planlægning af både veje og jernbaner. Og det synes jeg lyder rigtig godt. Trafikanlæg bliver af højere kvalitet, når borgerne er inddraget heri, lyder ministerens udmelding. Jeg er ganske enig.

Et af de oversete problemer i denne forbindelse er de meget voldsomme støjgener, der stammer fra toget. Og i den forbindelse synes jeg, det er meget beklageligt at konstatere, at Danmark i sammenligning med andre lande i Europa har et relativt højt støjemissionsniveau. Vi er simpelt hen bagud på det punkt. Der er nogle steder, hvor vi er foran, men på det her punkt er vi bagud.

Det er på den baggrund, at jeg ønsker at spørge, hvad ministeren agter at gøre f.eks. i forbindelse med togdriften gennem Roskilde.

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

I planlægningen af udvidelsen af jernbanekapaciteten mellem København og Ringsted er støjproblemerne et meget vigtigt tema.

Uanset hvilken linjeføring der vælges, vil der blive forbedringer i Roskilde. Hvis man vælger en løsning gennem Roskilde, vil det betyde øget trafik gennem byen, hvilket naturligvis vil udløse yderligere støjdæmpning. Hvis der vælges en linjeføring uden om Roskilde, f.eks. den