

om styrkelsen af den kollektive trafik, og det er også et spørgsmål om danskernes egne valg og miljøbevidsthed i den her sammenhæng. Det er klart, at det også er et spørgsmål om den måde, vi indretter jernbanetrafikken på på det her område, både på passagersiden og på jernbanesiden; det spiller en stor rolle for det her.

Men det endelige resultat kan jeg ikke sige noget om på nuværende tidspunkt; det er noget, vi arbejder med, og jeg er helt sikker på, at det vil udkrystallisere sig i løbet af de næste måneder, også i et samarbejde med Folketingets partier.

#### **Søren Kolstrup (EL):**

Jeg venter selvfølgelig spændt på, hvad det er for konkrete initiativer, regeringen har. Men i den forbindelse må jeg gøre opmærksom på, at for øjeblikket står vi over for denne vældige liberalisering af godstransporten, og jeg ved ikke, om ministeren her i dag kunne løfte sløret bare en lille bitte, bitte smule for, hvordan man kunne forestille sig at indrette godstrafikken og f.eks. anvende det miljøtilskud, som man jo bebuder man vil anvende i den nye liberaliseringslov, i forbindelse med DSB Gods.

Jeg vil godt pointere, at grunden til, at jeg stiller spørgsmålet, faktisk er, at DSB Gods i dag har bestyrelsesmøde, hvor jeg har indtryk af, at de kan finde på at levere et – ikke hel-mord, men så et halvmord på DSB Gods.

#### **Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Som spørgeren er opmærksom på, arbejder vi i øjeblikket hen imod at liberalisere transporten af gods på jernbane fra den 1. januar 1999. Det sker i forbindelse med den lov om jernbanevirksomhed, som er førstebehandlet her i salen, og som der var bred opbakning til fra Folketingets partier.

I den sammenhæng er der også lagt op til, at der skal etableres et regionalt miljøtilskud med henblik på at sikre jernbanens konkurrenceevne i forhold til lastbiltrafikken, og det er klart, at dette miljøtilskuds størrelse også vil have en betydning for, hvordan konkurrenceevnen bliver imellem gods på jernbane og gods på lastbiler. Det er trafikministeren og regeringen fuldstændig opmærksom på.

#### **Margrete Auken (SF):**

Jeg var da glad for at høre, at ministeren understregede, at miljøtilskuddets størrelse er vigtigt her, for det kommer jo ikke til at give mening,

hvis man ikke indregner reelle gevinster ved at have gods på skinner.

Jeg vil godt spørge ministeren, hvad man i øjeblikket gør internationalt for at få det her til at lykkes, for et af de store problemer ved systemet er jo, at det braser sammen, så snart vi kommer ud på det internationale jernbanenet.

Hvad er der i gang af initiativer for at få løftet det her, så det faktisk bliver et reelt alternativ til de overbelastede og i mange andre henseender dårlige vejtransporter?

#### **Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Der er et initiativ på det europæiske plan i øjeblikket, der bliver beskrevet som freight free-ways, og det er et spørgsmål om, at man giver adgang til godstog på hovedbanenettet igennem Europa med henblik på at sikre, at godset får en prioritet på jernbanenettet, så man kan få en hurtigere fragt med jernbanenettet, end det normalt er muligt i dag.

Så der arbejdes i høj grad i retning af de ting, som også fru Margrete Auken spørger om.

#### **Aase D. Madsen (DF):**

Nu hørte jeg ministeren tale om den liberalisering, der skal ske på bl.a. DSB Gods. Jeg har her et udklip, der viser, at i de sidste fire år har DSB Gods haft et samlet tab på 1,5 mia. kr., når man ser bort fra det tilskud, divisionen har modtaget fra staten. Så jeg vil da gerne spørge, om ministeren forventer, at dette underskud bliver større eller mindre, når der sker en liberalisering af godstransporten.

#### **Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

I forbindelse med de politiske forhandlinger om rammerne for jernbanedriften i Danmark, som vil forløbe i de næste måneder – trafikministeren inviterer til dem – vil vi også have mulighed for at vurdere, under hvilke vilkår gods-transport på jernbane skal foregå. Og det er ikke kun i relation til DSB, det er i relation til alle operatører i forhold til jernbanen, og her vil det spille en rolle, på hvilken måde miljøet kan tilgodeses ved transport på jernbane.

I den sammenhæng er det hensigten, at gods-transporten som sådan, det underskud, der i dag er forbundet med det for DSB, skal nedbringes til nul, sådan at man får en fuldstændig fair konkurrence på det område også i forhold til andre operatører.

Hermed sluttede spørgsmålet.