

bare lå en halv snes procent over det budgette-rede.

Vejdirektoratet og ministeren har valgt at aflyse entreprisen uden dialog eller forhandling, og jeg vil derfor gerne bede ministeren om at forklare de dispositioner, som både hun og Vejdirektoratet har foretaget. For det kunne godt lidt ligne en udtalelse, som ministeren kom med i Vendsyssel forrige år, da Trafikudvalget var på besøg i det nordjyske. På det tidspunkt sagde ministeren, at hvis hun fik magt, som hun havde agt, ville hun gøre alt, hvad hun kunne for at forhindre, at dette projekt kom igennem.

Derfor vil jeg gerne spørge, om ministeren vil arbejde for at holde den aftale, og at motorvejen vil blive bygget færdig til tiden, som vi er lovet i Vendsyssel.

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Som jeg også ved den lejlighed understregede, er regeringen og også regeringspartierne indstillet på at overholde de aftaler, der er indgået på disse områder, og det gælder fortsat for regeringens vedkommende.

Pressens spekulationer kan jeg af naturlige årsager ikke gå nærmere ind i. Pressen har mange spekulationer på mange områder.

Når det drejer sig om kvalitets sikring af projekterne, er det klart, at efterhånden som man bliver dygtigere og mere opmærksom på forskellige sider af sagen, stiller man også supplerende krav. Men de kvalitetskrav, der er stillet i forbindelse med de aktuelle licitationer, kan ikke i sig selv begrunde de meget store prisstigninger, som der har været tale om for de to licitationer.

Man kan samtidig sige, at den tredje entreprise på det andet ben, det til Frederikshavn, ikke havde de samme prisstigninger, og den licitation resulterede i, at man har taget tilbudet.

**Kristian Jensen (V):**

I forlængelse af fru Bodil Thranes spørgsmål vil jeg gerne spørge ministeren, om denne udsættelse får betydning for det øvrige vejnet, herunder reparationer af huller, sådan som der har været forlydender om i dagspressen, samt om det vil betyde en yderligere udsættelse af færdiggørelsen af strækningen Århus-Silkeborg-Herning.

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Jeg skal ikke her forsøge at tolke, hvad vi kan finde frem til i aftalekredsen på det her område. Det ville være at forudskikke den diskussion, som vi skal have imellem aftalepartierne på det her område, men jeg går ud fra, at alle parter er indstillet på at finde den bedst mulige løsning i den givne situation.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Spm. nr. US 8**

**Søren Kolstrup (EL):**

Ministeren har i Aktuelt fredag den 18. april 1998 givet udtryk for, at det næste store miljøproblem, vi står over for, er at få mindsket trafikens bidrag til det globale miljøproblem, drivhuseffekten. CO<sub>2</sub>-udslippet i år 2005 skal være det samme som i 1988, og vi ved jo som bekendt, at det for øjeblikket ligger et pænt stykke over 1988-niveaueet.

Ministeren erkender i denne kronik, at vi står meget, meget langt fra dette mål, og det er jo en rigtig erkendelse. Ministeren siger også, at der må gøres noget såsom styrkelse af den kollektive trafik, vi skal have bedre biler, osv. Det lyder alt sammen meget godt.

På baggrund af de rationaliseringsplaner, som DSB Gods tumler med for øjeblikket, og hvor man vil have bortrationaliseret en række godsterminaler – og resultatet bliver jo altså mere gods på asfalt og, så vidt jeg kan se, risiko for mere forurening – så lyder mit spørgsmål:

Hvor stor en del af godstrafikken skal være ansvarlig for reduktion af CO<sub>2</sub>-udslippet, så det kommer ned på 1988-niveaueet, og hvor stor en del af passagertrafikken skal være ansvarlig for reduktion af CO<sub>2</sub>-udslippet, så vi kommer ned på 1988-niveaueet?

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Regeringen har tilkendegivet i forbindelse med det nye regeringsprogram »Godt på vej«, at vi ønsker, at transporten også skal bidrage med en reduktion af forureningen. Derfor er vi gået i gang med at overveje, hvordan vi kan gå mere konkret til værks på det her område med henblik på at sikre, at transporten giver det bidrag til begrænsningen af forureningen, som vi ønsker.

Det drejer sig både om teknologiske forbedringer af transportformerne, det er et spørgsmål