

Forslag til folketingsbeslutning om kontrol med forsvarrets og politiets efterretnings tjenester. (Beslutningsforslag nr. B 35).

Forslag til folketingsbeslutning om en uvildig undersøgelse af Politiets Efterretnings tjeneres aktiviteter. (Beslutningsforslag nr. B 36).

Medlemmer af Folketinget Aage Frandsen (SF), Jes Lunde (SF) og Kristen Touborg (SF) har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om beskatning af EU-ansattes løn. (Beslutningsforslag nr. B 37).

Den første sag på dagsordenen var:  
1) Spørgsmål til ministrene.

#### A. Spørgetimen

**Anden næstformand (Henning Grove):**

Til at besvare spørgsmål i denne spørgetime har statsministeren udpeget trafikministeren.

Der er i den uforberedte del af spørgetiden tilmeldt 4 spillere, der vil få ordet i denne rækkefølge:

1. Bodil Thrane.
2. Søren Kolstrup.
3. Peter Skaarup.
4. Anne Baastrup.

Ministeren får ordet, hver gang et medlem har afsluttet et indlæg, og har første gang 2 minutter til rådighed og de følgende gange 1 minut. Medlemmernes taletid er 1 minut. Hovedspørgeren kan få ordet to gange, og herefter er der som bekendt mulighed for, at medspillere kan få ordet 1 gang. Et hovedspørgsmål med eventuelle tillægsspørgsmål må højst tage 15 minutter.

#### Spm. nr. US 7

**Bodil Thrane (V):**

De nordjyske motorveje har igen domineret debatten i aviserne. Ministeren har tilkendegivet både i pressen og i et svar på et § 20-

spørgsmål, jeg har stillet, at hun ønsker at indkalde forligspartierne til nye drøftelser.

Problemet er ifølge ministeren, at anlægsprojekterne bliver dyrere end først antaget. Jeg vil meget gerne bede ministeren om at oplyse nærmere om problemerne med de forskellige licitationer og herunder bekræfte, at Vejdirektoratet og ministeriet har vendt hver en sten for at holde anlægsudgifterne inden for Storebæltsforligets rammer.

I den forbindelse vil jeg meget gerne høre ministeren bekræfte, at regeringen fortsat støtter op om dette forlig og dermed også egnsudviklingen i Nordjylland, som regeringen og ikke mindst statsministeren mange gange har understreget vigtigheden af og dermed har fremhævet nødvendigheden af investeringer i regionen.

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Tak for spørgsmålet fra fru Bodil Thrane. Det kan give mig anledning til at oplyse, at baggrunden for, at vi har måttet beslutte at aflyse to licitationer i Nordjylland, er, at man har kunnet konstatere væsentlig højere priser på tilbudene, end man havde kunnet forudset, også i forhold til det, der var taget højde for i budgetterne.

Alene i 1998 ville en accept af de to aktuelle licitationer, vi taler om, have betydet en ekstra udgift på 86 mio. kr. alene i 1998, og der ville på tilsvarende måde have været et behov for yderligere bevillinger i 1999 på 194 mio. kr. Så det er altså betragtelige prisstigninger, vi her har været udsat for, og det er baggrunden for, at regeringen har fundet det rigtigt på det her tidspunkt at aflyse licitationerne og indkalde partierne bag aftalen om de nordjyske motorveje, som ligger i forlængelse af Storebæltsaftalen, til et møde om, hvordan vi kan få projekterne realiseret, og jeg kan bekræfte, at regeringen fortsat står bag den aftale, som ligger i forlængelse af Storebæltsaftalen.

**Bodil Thrane (V):**

Tak for svaret. Men jeg bliver nødt til at sige, at der jo i pressen har været forskellige spekulationer omkring projektet. For det første skrev Erhvervsbladet, at Vejdirektoratet har tyvstartet brugen af et nyt vejregelsæt, som først træder i kraft næste år. For det andet har man kunnet læse i Vendsyssel Tidende, at Vejdirektoratet ikke har ønsket at forhandle om det tilbud, som en entreprenør har afgivet, på trods af at det