

når nu kommunerne selv gør arbejdet, er det vel også hensigtsmæssigt, at de selv beholder pengene – selvfølgelig inden for rimelighedens grænser rent beløbsmæssigt, men det vil jo også give kommunerne en mulighed for selv at styre de trafikale forhold i byerne.

Når det så handler om bøderne, foreslår ministeren jo i lovforslaget forskellige måder at inddrive bøderne på. Og jeg vil godt slå fast, at for Det Konservative Folkeparti er det vigtigt, at når en borger får en bøde, skal den bøde naturligvis betales – ingen tvivl om det – men der er jo ingen grund til at gøre det til en administrativ byrde for virksomhederne, for de har ærlig talt meget andet at lave.

Og det, man eventuelt kunne gøre, var at indføre en bagatelgrænse. For der står jo direkte i bemærkningerne til nr. 4, at selv en lille bøde kan blive lønindeholdt, og jeg vil nok sige, at hvis der var en bagatelgrænse, så man ikke kunne få lønindeholdt en bøde på 450 kr., ville det være rimeligt.

Vi støtter princippet om, at virksomhederne kan lønindeholde bøder, for en bøde skal jo betales, og det går jo også den anden vej, så der er symmetri i det, for private virksomheder kan jo også hive penge ud af borgere, hvis de skylder dem penge. Men jeg vil altså henstille til ministeren, at der kommer en bagatelgrænse på det her område, så virksomhederne ikke skal bebyrdes med flere opgaver, for ellers er det lidt hul i hovedet.

Så er der afskaffelsen af betalingen for typegodkendelse og godkendelse af køretøjers indretning. Det bifalder vi naturligvis, da det vil lette de administrative byrder for de små og mellemstore virksomheder.

Samlet vil det altså sige, at Det Konservative Folkeparti kan støtte væsentlige dele af lovforslaget, mens andre dele medfører betænkeligheder. Vi ser derfor frem til et konstruktivt udvalgsarbejde med dette forslag.

Margrete Auken (SF):

Hvis jeg skal finde på et billede, så minder det her forslag mig om et rigtig godt salt hav, som man har taget saltet ud af, så der kun er noget ferskvand tilbage, som der ikke er ret meget interessant ved. Og selvfølgelig kan vi nok gøre det mere spændende, men det egentlig spændende i forslaget er jo væk.

Så for det første vil jeg spørge ministeren, om vi ikke kan få en forsikring om, at den eneste grund til, at det er væk, er, at det er blevet ramt

af lovsparerunden, og at det, som var interessant, selvfølgelig kommer igen.

Der er det farlige ved, at man gør sådan med et forslag, at når alt det, som vi bare så som de teknikaliteter, de var, pludselig er det eneste, der er der, kommer man jo til at tænke længe over, om resten af det nu også skulle være meget interessant.

Og efter at jeg har siddet og hørt på nogle af de andre ordførere, vil jeg da ikke bestride, at det kan aftvinges nogen interesse, så det vil jeg da følge i udvalget med den spænding, det byder på. Men indtil da vil jeg sige, at vi i SF synes, at vi bare skal se at få det ekspederet, idet vi dog med åbent sind lytter til de interessante overraskelser.

Men jeg går ud fra, at det bare er en lovsparerunde, der har ramt forslaget, og at vi får den spændende del af det igen snart.

Ole Donner (DF):

Dansk Folkeparti er positivt indstillet over for store dele af det pågældende lovforslag.

Vi kan støtte, at man ændrer definitionen på en traktor. Om det så skal være med et skilt, hvor der står »Dette er en traktor«, eller der skal ske andre ting, er vi kolde over for.

Og det med at hæve hastigheden fra 30 til 40 km i timen, støtter vi selvfølgelig også.

Derimod kan vi ikke støtte, at ministeren skal have bemyndigelse til at fordele indtægterne fra parkeringsafgifter.

Jeg hørte hr. Erling Christensen sige, at kommunerne er glade for at få de penge, og det er jeg helt enig i, men hvis de kun får 10 pct. af dem, er de jo nok 90 pct. kedede af det.

Så jeg mener, at man lige så godt kunne have indsat en paragraf i det pågældende lovforslag, hvori der enten stod, at afgifterne tilfalder kommunerne – punktum – eller stod, at 90 pct. af afgifterne tilfalder kommunen og resten staten.

Jeg synes bare, det er forkert at give ministeren bemyndigelse til simpelt hen at bestemme det. Men det med at give bemyndigelser til alt muligt har man det meget med i Trafikministeriet.

Med hensyn til at tilbageholde løn til bøder kan jeg godt forstå det, hvis en mand sælger sin bil og skal have noget vægtafgift tilbage. Så synes jeg, det er helt i orden, at man tilbageholder eventuelle afgifter eller andre ting i sådan et beløb, men jeg er helt enig med Venstre og De Konservatives ordførere, når de siger, at det