

Den næste sag på dagsordenen var:

**10) Første behandling af lovforslag nr. L 62: Forslag til lov om ændring af færdselsloven, lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. og lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler. (Definitioner, parkeringsafgift, lønindeholdelse m.v.).**

Af trafikministeren (Sonja Mikkelsen).  
(Fremsat 16/4 98).

Lovforslaget sattes til forhandling.

## Forhandling

**Erling Christensen (S):**

Bortset fra, at godstransport ikke er med, er det foreliggende lovforslag en uændret genfrem-sættelse af lovforslag nr. L 138 fra sidste sam-ling. Og det er for så vidt småtingene, der er til-bage, og derfor forventer jeg selvfølgelig også, at vi hurtigt kan gøre forslaget færdigt i Trafik-udvalget.

Den vigtigste bestemmelse i lovforslaget er, at kommunerne nu får lov til at oprette kom-munal parkeringskontrol og at beholde parke-ringsafgifterne, og det tror jeg en del kommun-er vil være interesserede i at holde møde med trafikministeren om at få gennemført. Og vi kan selvfølgelig også glæde os over, at politiet der-med bliver fritaget for nogle opgaver.

Lovforslaget indeholder også regler om ind-drivelse af ubetalte parkeringsafgifter ved løn-indeholdelse, implementering af et EF-direktiv vedrørende traktorer og ophævelse af gebyrbetaling ved typegodkendelser og godkendelser af køretøjers indretning og udstyr for at lette administrationen for små og mellemstore virk-somheder.

I det hele taget er det et lovforslag, som vi hurtigt kan gøre færdigt, og Socialdemokratiet støtter det.

**Svend Heiselberg (V):**

Lovforslaget burde have været delt i to, for vi har ingenting imod, at traktorer kan køre 40 km/t i stedet for 30 km/t, men det, som vi er mere betænkelige ved, og som vi også er imod, er, at arbejdsgiverne pålægges en urimelig administration. Og det vil ofte gå sådan, at for-holdene mellem arbejdsgiverne og arbejdsta-gerne ødelægges ved, at arbejdsgiverne skal trække parkeringsafgifter osv. i lønnen.

Jeg mener, at det er en helt urimelig admini-stration, man dermed pålægger arbejdsgiverne, og det vil vi fra Venstres side sætte os meget imod.

Vi synes, det er i orden – og det har vi jo selv været med til at gennemføre – at arbejdsgiverne skal kunne tilbageholde skat i lønnen. Men at de nu også skal til at administrere småbeløb ved at trække parkeringsbøder fra i lønnen og dermed også få administrationen af det, finder vi faktisk er helt urimeligt. Der må være en eller anden minimumsgrænse, som man skal forhol-de sig til, inden man pålægger arbejdsgiverne en sådan administration. Og spørgsmålet er vel også, om det ikke var en opgave for Det Cen-trale Motorregister, i stedet for at man nu læg-ger det over til arbejdsgiverne.

Så det er nogle af de ting, vi vil rejse i udval-get og kigge på.

Jeg vil også spørge, om det kan være rime-ligt, at arbejdsgiverne så skal foretage den administration – hvis de skal det, for vi er imod – uden at få nogen form for betaling for det.

Og det viser sig jo, at 42 pct. af virksom-hederne bliver berørt af det her – det siger Erhvervsministeriets testpanel – og det harmo-nerer jo ikke rigtig med det, som regeringen ellers siger om, at den vil gøre det lettere for virksomhederne.

Vi er altså imod, at man nu pålægger dem en sådan administration, og det må vi prøve at se om vi kan forklare ministeren i udvalget godt kan klares på en anden måde.

**Brian Mikkelsen (KF):**

Det forslag, som vi diskuterer i dag, indeholder en række bestemmelser på meget forskellige områder under trafiklovgivningen. Det er jo en pose blandede bolscher, trafikministeren frem-lægger for os, og nogle af bolscherne er søde, og andre er syrlige.

Indførelsen af EF-direktivet om at hæve den konstruktivt bestemte maksimalhastighed for traktorer fra 30 km/t til 40 km/t er noget, vi kun kan støtte. Dels har vi som sædvanlig i disse sager interesse i, at der er i fælles regler i Europa, for at det indre marked kan fungere, og dels sikrer det en mere miljøvenlig udnyttelse af traktorerne.

Vi er til gengæld mere betænkelige ved, at staten skal blande sig i det og skumme fløden af de afgifter, som følger af parkeringskontrollen. Der synes jeg nok man burde finde frem til en mere lempelig ordning for kommunerne. For