

Jette Gottlieb (EL):

Jamen så tager vi IC3-togsæt i stedet for, glimrende.

Da vores ordfører på området ikke kan være til stede, vil jeg på Enhedslistens vegne fremføre følgende:

Vi mener aldeles ikke, at der skal bygges nogen motorvej, ej heller en motortrafikvej, mellem Vejle og Holstebro, og derfor stemmer vi imod alle stumper af den, som vi stemte imod Brande omfartsvej, og som vi stemte imod projekteringsloven.

Tom Behnke (FP):

Når vi taler om trafikikkerhed, er der jo ingen tvivl om, at specielt omfartsveje er en gevinst, at omfartsveje er noget af det, der er allermest med til at gavne trafikikkerheden. Og der er heller ingen tvivl om, at en hensigtsmæssig tilrettelæggelse af vejnettet også er med til at styrke trafikikkerheden. Det er jo nødvendigt, at infrastrukturen er i orden, og at infrastrukturen hele tiden er tilpasset de aktuelle behov, der er, og det gælder selvfølgelig også i Ringkøbing Amt.

Det er jo rigtigt, som mange af de lokalvalgte fra Ringkøbing Amt har sagt: Nu har resten af Danmark fået deres motorveje, så hvornår bliver det vores tur? Og jeg kan egentlig godt forstå, at de spørger om det, for netop Vestjylland er jo et område, som er i meget stærk udvikling.

Ikke mindst erhvervs-mæssigt er det et område i stærk udvikling, og når der oprettes store produktionsvirksomheder dér, er der behov for dels at få råmaterialer og halvfabrikata kørt hen til virksomhederne og dels at få de færdiglavede produkter kørt bort fra virksomhederne.

Så der er ikke noget at sige til, at der er et lokalt ønske om dels at få nogle gode tilkørselsforhold til virksomhederne og dels at få nogle gode tilkørselsforhold til den nord-syd-gående motorvej. Selvfølgelig er der et ønske om det.

Spørgsmålet er så bare, om det forslag, som man her er nået frem til, er den rigtige løsning, om det er den rigtige måde at gøre det på, og om det er den bedste løsning. Og det, man jo kunne spørge om i den forbindelse, og som også andre ordførere har spurgt om, er: Ville det være hensigtsmæssigt, at vi allerede nu – vel vidende, at behovet kommer på et eller andet tidspunkt – sagde: Hvis der skal være en sådan vejstrækning, hvorfor så ikke lave den som motorvej med det samme? Eller i det mindste, hvis man vælger en motortrafikvej, så

at sørge for, at den i hvert fald er forberedt til, at man relativt nemt kan udbygge den til en motorvej.

Det er nogle af de spørgsmål, som umiddelbart melder sig, for kigger man lidt i prognoserne og ser lidt ind i fremtiden, ved man, at behovet bliver stadig større.

I Fremskridtspartiet er vi positivt indstillede, og vi medvirker meget gerne til at finde en løsning med hensyn til de trafikale forhold. Men vi har som sagt en del spørgsmål til projektet, som vi skal have afklaret først, og svarene på de spørgsmål vil selvfølgelig have afgørende indflydelse på vores endelige stillingtagen ved tredjebehandlingen. Og så er der selvfølgelig lige det element, som også har en væsentlig betydning, nemlig hele økonomien i det her, for økonomien skal selvfølgelig også kunne hænge sammen.

Ole M. Nielsen (KRF):

Det er helt oplagt, at det midtjyske og nordvestjyske område har behov for at få løst sine trafikproblemer. Og det paradoksale er jo, at i Midt- og Nordvestjylland er det ikke et egnsudviklingsprojekt at få lavet en vej. Udviklingen er kommet, og nu mangler man trafikforbindelserne. Og jeg synes, det er helt naturligt, at man har krav på at få dem.

Vi har ikke været med i forberedelserne med hensyn til at finde ud af, om denne linjeføring er den rigtige, og det vil vi selvfølgelig gerne være med til at kigge på, men det er den sand-synligvis.

Jeg kan derimod sige, at jeg ikke kan gå med til at stemme for forslaget, hvis der kun er tale om en tosporet motortrafikvej. Og jeg kan ikke få ind i mit hoved, at vi kun har to modeller for større veje i Danmark: tosporede motortrafikveje og så motorveje, og jeg har endnu ikke fundet ud af, om det står i grundloven, eller hvor det står henne, at man kun må bygge de to slags større veje, men det er nærmest en fastslået kendsgerning, at der ikke er noget derimellem.

Det bringer mig til at tage den radikale ordførers bemærkninger om de nordjyske motorveje op, som jo er udtryk for nogle fordomme, som er fremherskende i landet og ikke til at være tjent med at høre på, når man bor i Nordjylland. For motorvejene i Nordjylland er altså ikke helt så latterlige, som det lyder til, selv om jeg aldrig har ment, at vi skulle have haft dem.

Jeg har aldrig stemt for de motorveje eller ment, at vi skulle have dem. Jeg har ment, at vi