

gelse til at udføre forskellige opgaver i stedet for at gennemarbejde forslagene bedre og lade Folketinget tage stilling til de enkelte projekter. Dette forslag adskiller sig ikke fra den måde, tidligere ministre har arbejdet på, men vi håber alligevel, at den nye trafikminister vil søge færre bemyndigelser, end de tidligere ministre har gjort.

Det foreliggende forslag er udsendt til høring hos Vejle Amt og en lang række kommuner, og vi er sikre på, at når hørings svarene foreligger, vil de blive debatteret meget, og der vil sikkert møde deputationer frem i udvalget, således at der er chance for, at der bliver en god debat om forslaget.

Dansk Folkeparti vil afvente hørings svarene, deputationer og henvendelser til Trafikudvalget, inden vi tager endelig stilling til forslaget, men vi vil følge udvalgsarbejdet nøje, ligesom vi vil stille en del spørgsmål i udvalget til dette lovforslag.

Vibeke Peschardt (RV):

Lovforslaget angår, som vi har hørt det, anlæg af en ny hovedlandejevsstrækning, en motortrafikvej på tværs af det jyske landskab mellem Ris og Ølholm. Bemyndigelsen til trafikministeren om at lade Vejdirektoratet forestå vejanlægget er en opfølgning af projekteringsloven fra 1996, rute 18, Holstebro-Herning-Vejle. Vejprojektet Ris-Ølholm er en delstrækning på den, og den kaldes Diagonalvejen. Den koster ca. 240 mio. kr. og er statsfinansieret.

Amtterne har jo nu efter Amtsrådsforeningens ønske fået lagt drift af hovedlandevejene og anlæg af nye vejanlæg på hovedvejene ud i eget regi. Det mener vi i Det Radikale Venstre er en udmærket øvelse. Det skærper nemlig opmærksomheden om finansieringen, når ansvaret ligger hos det pågældende amt, her Vejle Amt.

I den forbindelse vil jeg godt nævne eller henlede opmærksomheden på, at der i lovforslaget også nævnes anlæg af en anden vej, nemlig den såkaldte Borgmestervej, som et flertal i Vejle Amtsråd ønsker gennemført, og som amtet selv skal finansiere. Der er lokal modstand mod det projekt, som vi egentlig også godt mener kunne løses bedre og måske langt billigere på en anden måde. Det skal jeg ikke komme ind på, men det er imidlertid det lokale selvstyre, altså amtsrådet i Vejle, der må finde ud af, om det virkelig er en god idé at bruge næsten 100 mio. kr. på Borgmestervejen.

Anlægsloven her om Diagonalvejen har været igennem de sædvanlige høringsprocedurer, herunder VVM-høring osv., og vi har også set nogle af hørings svarene fra kommunerne og Vejle Amt. Det Radikale Venstre har sagt ja til projekteringsloven, og vi støtter også anlægsloven.

(Kort bemærkning).

Kaj Ikast (KF):

Jeg forstår ikke rigtig Det Radikale Venstres modvilje mod Borgmestervejen. Vi har bygget en flot motorvej over Lillebæltsbroen og videre op til motorvejen ved Vejle. At man naturligt fortsætter den som en amtsvej op til Billund Turistcenter og til lufthavnen er jo en ganske normal foreteelse, og jeg synes, det virkelig er gennemtænkt fra amtets side.

Jeg synes ikke, det er noget særlig stort, og De Radikale kan ikke slå sig for brystet over, at det virkelig er en storinvestering, vi er i gang med her. 6 år om at bygge den smule motortrafikvej er altså ikke noget hastværk, man kører med. Det kan dårligt gå ned i lavere investeringstakt end den vej, vi har her i øjeblikket. Det vil jeg gerne have lov at sige.

(Kort bemærkning).

Vibeke Peschardt (RV):

Jeg vil sige til hr. Ikast, at smag og behag jo som bekendt er forskellige. Det, jeg sagde, var, at Borgmestervejen efter vores opfattelse – og nu skal vi altså ikke opføre os herinde, som om vi var et amtsråd, men måske bare kommentere lidt på det, vi har set og hørt på vores vej – at der er modstand også i amtsrådet mod den her Borgmestervej, og at der måske er nogle i amtsrådet, der synes, det er bedre at bruge de 100 mio. kr. på noget andet. F.eks. kunne man ved skiltning, vejomlægning m.v. måske opnå det samme, som man gør nu. I øvrigt er der jo også afsat 15 mio. kr. i det her lovforslag til noget, der hedder veje omkring Billund.

Så vil jeg godt gentage noget af det, jeg sagde før. Selv om hr. Kaj Ikast synes, at det tager lang tid med de her vejprojekter, vil jeg bare sige, at vi har jo næsten – næsten – gennemført det store H og motorvejsnettet og det hele. Nu kommer turen altså til togene, og da jeg så, hvad det her koster, de 240 mio. kr., sad jeg lige og regnede ud, hvor mange IC3-togsæt man kunne få for de samme penge. Men det er jo ikke det, vi snakker om.