

tager højde for, at netop trafikken på rute 18 er meget tung trafik, fordi der er et toldcenter i Herning, da der er en utrolig stor eksport fra de virksomheder, der ligger i det midt- og vestjyske område.

Når Ris-Ølholm skal udbygges nu, skal vi se det i sammenhæng med hele rute 18-udbygningen, og rute 18 bliver en vej, der kommer at bestå endnu mere af tung trafik, af lastbiltrafik. For at undgå risikable overhalinger på en motortrafikvej ønsker vi også trafikikkerhedsmæssigt, at vi får en motorvejsløsning.

Kaj Ikast (KF):

Fra Det Konservative Folkepartis side er vi meget tilfredse med, at der er fundet en løsning omkring Billund, Billund Lufthavn, Billund Turistcenter og alt det, der skyder op derovre.

Vi lavede et forlig med den tidligere minister. Forligsteksten omfatter motortrafikvej/motorvej. Det vil jeg gerne stå fast ved, og det er en skuffelse for mig, at ministeren har strøget det. For mig betyder det nemlig noget andet i planlægningsøjemed, at begge dele er til stede. Det betyder nemlig, at man i hele planlægningsfasen altid forbereder udbygning til motorvej, når den kapacitet skal bruges.

Det føler jeg mig ikke helt sikker på at ministeren gør i dette forslag. Jeg er ikke sikker på, at hele forbindelsen nu kommer til at kunne udbygges direkte til motorvej, som vi tidligere har gjort det, når vi er startet på en motortrafikvej. Det vil jeg gerne have at ministeren kommer herop og bekræfter i dag, og jeg taler både på Det Konservative Folkepartis vegne og på CD's vegne. Vi ønsker her og nu beregninger for en ren motortrafikvej, for en motortrafikvej udbygget til klargøring til motorvej og for en ren motorvej på strækningen, således at vi i udvalget kan arbejde med alle tre modeller, for der er vist ingen af os, der er i tvivl om, at den vej, vi taler om i øjeblikket, bliver den store turistvej til Vestkysten.

Det bliver også den vej, der forbinder det store industriområde i Herning-Ikastområdet og i Holstebroområdet, hvor vi har nogle af vore store industrivirksomheder, som hele tiden har presset på for at få et effektivt vejsystem. Jeg synes, vi her i Folketinget skylder de amtsråd, de kommunalbestyrelser og de firmaer, der har været engageret i disse mange år, vi har talt om det her, at vi kommer frem til nogle reelle beregninger. Og de forlig, vi har lavet fra Venstre, De Konservative og CD's side, gik på en

motortrafikvej/motorvej. Derfor er jeg overrasket.

Ellers er vi glade for forslaget, og vi er glade for den hurtighed, hvormed det er kommet frem, og linjeføringen er vi tilfredse med. Men vi vil altså have sikkerhed for, at vi kan få lavet det, ligesom vi har gjort alle de andre steder i landet.

Ole Sohn (SF):

Da vores ordfører ikke kan være til stede, skal jeg på SF's vegne fremlægge vores holdninger til lovforslag nr. L 39.

Forslaget indebærer, at staten anlægger sin del af Diagonalvejen Horsens-Skive-Esbjerg, og derefter skal Vejle Amt sørge for den resterende del. Umiddelbart vil jeg gerne sige, at forslaget ser meget fornuftigt ud. I forhold til de forslag, som Trafikudvalget blev præsenteret for i efteråret med kæmpestore broprojekter hen over Vejle Ådal, er det her jo et helt tilforladeligt projekt.

Derfor støtter vi, at vejstrækningen Ølholm-Ris anlægges. Samtidig vil vi godt se på, om der er behov for, at det skal være en motortrafikvej, eller om der er brug for en anden form for hovedlandevej. SF vil også godt se nærmere på den konkrete linjeføring både for at sikre den bedste trafikmæssige løsning og den bedste løsning i forhold til de naturområder, som vejen nu passerer.

Så vil jeg også godt, selv om det ikke er en decideret del af selve forslaget, på SF's vegne tilkendegive, at vi ikke mener, at der er behov for anlæggelse af en ny hovedlandevej fra Ølholm til Vejle som erstatning for den eksisterende vej nr. 348, sådan som det er planlagt. SF mener, der alene er behov for forbedring og udbygning af den eksisterende vej.

Med de bemærkninger kan SF støtte forslaget med henblik på nærmere undersøgelse i Trafikudvalget.

Klaus Kjær (DF):

Da Dansk Folkepartis ordfører, hr. Ole Donner, ikke kan være til stede i salen i dag, skal jeg på hans vegne fremføre partiets synspunkter om dette lovforslag. Lovforslag nr. L 39 er et forslag om bemyndigelse til at anlægge en ny hovedlandeveisstrækning som motortrafikvej mellem Ris og Ølholm.

Dansk Folkeparti har gang på gang kritiseret regeringen og specielt de skiftende trafikministre for næsten altid at anmode om bemyndi-