

somheden på dette lovforslag stor i oplandet til rute 18. Amtsborgmester for Ringkjøbing Amt Knud Munk Nielsens kronik sætter på en god måde ord på de tanker, der rører sig i et bredt bagland i det område af Danmark, der er kendt som vækstjylland.

Venstre ønsker bedre veje og større trafikikkerhed, samtidig med at områdets og erhvervs-livets behov tilgodeses.

Derfor er Venstre tilfreds med, at regeringen er enig i, at rute 18 skal have en opprioritering. Vi er ikke tilfredse med, at regeringen lægger op til en motortrafikvej. Trafiksikkerhedsmæssigt og økonomisk anser Venstre en motorvej for den rigtige løsning, og det vil vi arbejde for i udvalget.

(Kort bemærkning).

**Lis Greibe (S):**

Vi følger os i Socialdemokratiet fuldstændig trygge ved, at ministeren efter en overvejelse har valgt motortrafikvejsløsningen.

Jeg synes, der skal være faglige og saglige begrundelser for det, når man vælger en vej, og det er der bestemt i dette tilfælde.

Her drejer det sig om, at vi har en udgift på ca. 240 mio. kr. Det vil koste ca. 330 mio. kr. eller 90 mio. kr. mere, hvis vi allerede nu skulle lave en motorvej, dvs. en fordyrelse på 40 pct.

Så ved jeg godt, at der er nogle, der vil sige: Jamen kunne man ikke i langt højere grad forberede til en motorvej? Det er forberedt på den måde, at linjeføringen er lagt, så der kan laves en motorvej senere. O.k., broerne er ikke forberedt, men hvor mange millioner vil man have stående til broer, der ikke er behov for på nuværende tidspunkt? Er det samfundsmæssigt fornuftigt?

Når hele rute 18 er udbygget i år 2000, når vi stadig væk ikke op på et tal, der berettiger til, at vi vælger motorvej. Vi valgte jo også en motortrafikvej ved omfartsvejen ved Brande, og på det her stykke taler vi om en årsbelastning af samme størrelsesorden.

(Kort bemærkning).

**Kristian Jensen (V):**

Når man kigger på årstrafiktallene for strækningen her, så siges det i Bjørn Westh's oprindelige udkast til lovforslaget, at såfremt hele rute 18 udbygges til motorvej, ville der på strækningen Ris-Ølholm være en årstrafik på 12.500. På den motorvej, man lavede fra Kolding til Esbjerg, er der i bemærkningerne ikke

nævnt en årstrafik på over 11.000, og jeg kan huske, at Socialdemokratiet klagede over, at den daværende borgerlige regering ikke tidligere havde fremsat forslag om motorvej.

Jeg føler, at der med de trafiktal er behov for en motorvej, og derfor håber jeg, at vi i det mindste kan gøre motortrafikvejen klar til en udbygning, sådan at vi kan få den vej, som jo under alle omstændigheder vil komme senere.

(Kort bemærkning).

**Vibeke Peschardt (RV):**

Nu kan man jo ikke begynde her fra Folketingets talerstol at bede andre ordførere spise brød til, men jeg vil godt spørge, når vi nu er i en økonomisk situation, hvor alle forsøger at prioritere, om det virkelig skulle være nødvendigt at bruge 90 mio. kr. mere på at lave et motorvejsnet på dette stykke, vel vidende at amtet skal udbygge resten, og amterne svømmer jo ikke ligefrem i penge. Det var det første.

For det andet vil jeg sige, at jeg tror, man vil gentage skandalen fra Nordjylland, som der ikke er nogen her i salen, der er stolte af, hvis man gjorde det her, for så mange biler kommer der ikke til at køre deroppe.

Og endelig for det tredje vil jeg sige, at derude, hvor jeg bor, kører der 12.500 biler på Holte Stationsvej hver dag, og det er ikke nogen motortrafikvej, og der er fin fremkommelighed.

(Kort bemærkning).

**Lis Greibe (S):**

Nu skal det nødig blive den rene talgymnastik, men selvfølgelig kan vi begynde at nævne, hvor mange tal og hvor meget der er fremført af den ene eller den anden på et tidligere tidspunkt. Det, jeg forholder mig til, er realiteterne. Det er de tal, vi har i dag, med en fremskrivning til år 2010.

Når man så begynder at sammenligne med vejen mellem Kolding og Esbjerg, må man jo tænke på, at der er mange faktorer, der tæller med, når man laver trafikveje. B.l.a. vil kapaciteten tælle med: Hvor meget kommer der til at køre på vejene? Det tæller også med, at man ønsker et overordnet trafiknet, og det har man så ønsket øst-vest, såvel som vi har det nord-syd gennem Jylland.

(Kort bemærkning).

**Kristian Jensen (V):**

Kort til den sidste bemærkning: Jeg håber også, at lovforslaget og hele udbygningen af rute 18