

på et troværdigt grundlag. Det er COWiconsult som rådgivende firma, der på vegne af Ørestaden laver det opfølgende arbejde på projektet. I forbindelse med, at det rådgav omkring kontraktens indgåelse, er det nu også med til at føre tilsyn med, at kontrakterne rent faktisk gennemføres, og med til at påpege problemer. De problemer bliver løst. Man tager ikke næste skridt, før problemerne er løst, så man hele tiden kan bygge ovenpå og gøre projektet færdigt på en solid måde.

Ørestadsselskabet er tilrettelagt på den måde. Ved siden af har vi Jernbanetilsynet, som hele tiden skal forholde sig til det sikkerhedsmæssige omkring hele projektet. Til det har man også inddraget uafhængige eksperter, assessorer, to virksomheder fra udlandet, som har ekspertise inden for det område.

Der er altså her tilrettelagt en proces, som har det sigte at løse problemerne hen ad vejen, og det må man gøre, når man har et stort projekt. Man kan ikke have løst det hele på forhånd. Det er simpelt hen en del af arbejdet med projektet at løse de problemer, man har kunnet forudse, og opstår der uforudsete problemer undervejs, skal de også kunne løses i den organisation, man har valgt til opgaven, og det har jeg tillid til kan lade sig gøre.

Regeringen har absolut ingen interesse i, at det her projekt ikke bliver en succes, at det ikke bliver gennemført som en succes. Derfor har regeringen og i særdeleshed trafikministeren en vital interesse i, at det her projekt ikke kører af skinnerne.

Regeringen modtager gerne hjælp fra Folketinget i den sammenhæng. Jeg vil gerne bede om, at det ikke er en hjælp, der alene tjener til at forsinke processen, vi får, men den rette hjælp til at få projektet helskindet igennem til gavn for københavnere, når den tid kommer.

Der er efter min opfattelse ikke brug for yderligere undersøgelser. Det vil forsinke processen. Der er løbende koblet uvildige eksperter på, som følger projektet, og som hele tiden kan hejse advarselssignaler, hvis der er grund til det. Vi kan følge med i, om projektet skrider frem i den takt og orden, som det har været forudsat i de kontrakter, der er indgået. Vi kan skride ind, i det omfang vi ser, at det ikke sker, men sådan som regeringen ser det, er der ikke behov for yderligere uvildige undersøgelser på nuværende tidspunkt.

Jeg tager måske mere debatten i dag som et udtryk for, at der ikke er det fælles viden-

grundlag, som det kunne være ønskværdigt at have på dette område, og derfor vil jeg meget hurtigt sikre, at vi får tilrettelagt en informationsmåde i forhold til Folketinget og især i forhold til Folketingets Trafikudvalg, sådan at alle kan følge med i, hvad det er for tekniske løsninger, der vælges hen ad vejen til de enkelte problemstillinger, og hvad det er for en økonomisk udvikling, der er for projektet. Holder vi os inden for de forudsatte rammer? Er der ting i de eksterne økonomiske faktorer, der gør, at projektet må vurderes anderledes? Er der ting internt i projektet, der gør, at der er risiko for, at tingene skrider økonomisk? De informationer vil jeg gerne sikre at Folketinget også får i fremtiden især i Folketingets Trafikudvalg, og det samme gælder selvfølgelig i forhold til tidsplanlægningen.

Så skal jeg lige se, om der er nogle konkrete spørgsmål, som jeg yderligere skal have svaret på.

Jeg vil sige til hr. Arne Melchior, som truer med at indkalde ministeren nærmest løbende til samråd i Trafikudvalget om det her område, at det er han velkommen til. Ministeren kommer gerne den ene gang efter den anden i Trafikudvalget og drøfter denne sag og forsyner gerne Trafikudvalget med alle de informationer, Trafikudvalget ønsker om det her område. Det skal der aldrig være nogen som helst tvivl om, så for mig er det i virkeligheden ikke nogen trussel, men vil være en kærkommen lejlighed til at drøfte sagen med Trafikudvalget.

Jeg håber, at jeg har svaret så imødekomende på De Konservatives krav, at også hr. Brian Mikkelsen er tilfreds på nuværende tidspunkt, og så må vi selvfølgelig se, hvad der kommer ud af den åbenhed, som trafikministeren står og lover. Jeg er fuldstændig klar over, at det selvfølgelig vil blive fulgt med interesse i fremtiden.

Men ellers er jeg ganske enig i nogle af de perspektiver, som hr. Brian Mikkelsen nævnte i sin indledning, for det her projekt. Jeg ved godt, at det i øjeblikket giver en masse bøvvl for københavnere, men jeg er ikke i tvivl om, at når projektet er gennemført succesfuldt, bliver københavnere også glade for det, som vi her stabler på benene i deres undergrund.

Jeg tror ikke, der var yderligere ting på nuværende tidspunkt, men ellers får vi jo en anden runde, hvis det er sådan, at der er interesse for det.