

de danske regler vedrørende fangstkapaciteten i den danske fiskerflåde, og det vil samtidig give os det fornødne overblik.

Regeringen fremlagde sidste år en redegørelse, som indeholder en række indsatsområder for den nationale kapacitetspolitik. Et af hovedpunkterne i redegørelsen er bl.a. et nybygningsprogram, som omfatter modernisering og nybygning i den danske fiskerflåde.

På grund af kapacitetsrammens begrænsede størrelse i fiskeristrukturloven er der ikke mulighed for en fornyelse af flåden i det helt store omfang, men en fornyelse af flåden kan også ske ved, at fiskerne selv erstatter de fartøjer, der er i flåden, med nye. Vi skal altså med knappe midler skabe større dynamik og sammenhæng mellem muligheden for fornyelse og modernisering af den danske fiskerflåde og en reduktion af selve flådekapaciteten.

Efter de nuværende regler er det kun personer eller selskaber, som er registrerede erhvervsfiskere og erhvervsfiskeriselskaber, der har retten til at drive selvstændigt erhvervsfiskeri og til at eje fartøjer. Fartøjejereren skal være registreret efter saltvandsfiskeriloven for at kunne få tilladelse til, at hans fartøj kan bruges i erhvervs-mæssigt øjemed.

I lovforslag nr. L 8 foreslås en opstramning af reglerne, således at de personer, som efter gældende regler kan registreres med retten til at drive selvstændigt fiskeri efter at have været beskæftiget i 12 måneder om bord på et dansk fiskerfartøj, skal have været registreret med en B-status i den forudgående periode. Derved sikrer man, at fiskere, der ønsker retten til selvstændigt fiskeri, reelt også har været beskæftiget med faget i den forudgående periode, samt at unge fiskere under uddannelse kan opnå retten til erhvervsfiskeri efter endt uddannelse.

For erhvervsfiskeriselskaber vil det fremover kun være anparts- og aktieselskaber, der vil blive godkendt. Dette vil gøre det lettere at kontrollere ændringer i forbindelse med ejerskab af selskaberne. Problemet har hidtil været, at kontrolmyndighederne ikke automatisk har fået information om ejerskifte, når først selskaberne var oprettet.

Helt konkret vil ændringen af loven betyde, at man fremover kun kan eje og drive fartøjer, hvis man er registreret erhvervsfisker, bliver erhvervsfisker, eller hvis de godkendte erhvervsfiskeriselskaber er aktie- eller anparts-selskaber. Hermed er der lagt op til en regelfor- enklung og en bedre kontrol med ejerkredsen.

Det rekreative fiskeri reguleres ikke af EU. Det er derfor overladt til det enkelte medlemsland at fastsætte rammerne for dette lystfiskeri under hensyn til de eksisterende fiskeressourcer. Der er i dag ingen regler, der forhindrer lystfiskere i at tjene lidt ekstra på deres fangster. Ændringen af saltvandsfiskeriloven indebærer et generelt forbud mod, at lystfiskere omsætter deres fangster mod vederlag. Derved er der skabt et klart og utvetydigt skel mellem erhvervsfiskeri og lystfiskeri.

Der er behov for mere præcise, gennemskuelige kontrol- og straffebestemmelser i fiskerilovgivningen. Den nuværende fiskerilovgivning er fordelt på flere love, hvilket ikke er hensigtsmæssigt. Derfor skal ændringerne på området ses som en forløber for en samlet fiskerilov, som påregnes at blive fremsat i næste samling.

Rutinemæssig kontrol om bord på fartøjer eller i virksomheder i fiskeribranchen bliver efter gældende regler foretaget uden retsken-delse. Af hensyn til borgernes retssikkerhed og kontrolmyndighedernes bemyndigelse er det derfor af afgørende betydning, at reglerne i loven ikke er til at tage fejl af.

Som det ser ud i dag, kan man straffes for forsøg på overtrædelse af EU-regler, men der er ingen hjemmel til at straffe inden for rammerne af loven om regulering af saltvandsfiskeri. Det vil derfor fremover, hvis de to forslag vedtages, være sådan, at denne hjemmel er til stede.

Med lovforslagene nr. L 7 og L 8 sikres altså en større præcisering og en opstramning af de nationale regler for tilladelse til at anvende et fartøj til erhvervsfiskeri og reglerne om erhvervsfiskeriregistrering for personer og selskaber samt en begrænsning af muligheden for at omsætte fisk. Der er med andre ord skabt et bedre og mere effektivt grundlag for forvaltningen af de nationale regler, hvilket er et af midlerne til, at vi når målet: at få tilpasset den danske flådes fangstkapacitet til de reelle fiskeressourcer.

Jeg skal derfor på Socialdemokratiets vegne tilslutte mig forslaget.

Jens Kirk (V):

Venstre kan i det store og hele tilslutte sig de foreslåede ændringer i lovforslagene nr. L 7 og L 8. Dog har vi nogle kommentarer, som vi især vil lægge vægt på under udvalgsarbejdet med lovforslagene, men jeg synes, det er fint, at reglerne for erhvervsfiskeriselskaber bliver fastlagt her.